



Area Pianificazione Territoriale e mobilità sostenibile
Servizio Pianificazione del Territorio

Alla **Regione Toscana**
Direzione tutela dell'ambiente ed energia
Settore Valutazione Impatto Ambientale
regionetoscana@postacert.toscana.it

p.c. **Comune di Firenzuola**
comune.firenzuola@postacert.toscana.it

Comune di San Benedetto Val di Sambro
comune.sanbenedettovaldisambro@cert.provincia.bo.it

Bologna, 19 marzo 2025

Oggetto: [ID 2366] Art. 73-quinquies l.r. 10/2010 e l.r. 44/2024, Provvedimento di VIA regionale nell'ambito dell'Autorizzazione Unica Energetica (AUE) per gli impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili relativa al progetto per la realizzazione ed esercizio di un impianto eolico denominato "Bordigaie" e delle relative opere di connessione, sito in loc. Confienti nel Comune di Firenzuola (FI).
Proponente: SKI W AD Srl.

Contributo della Città metropolitana di Bologna

Con riferimento al procedimento in oggetto e alla nota della Regione Toscana, acquisita dal servizio scrivente con PG 10910 del 19/02/2025, con la quale è stato notificato l'avvio del provvedimento di VIA regionale nell'ambito dell'Autorizzazione Unica Energetica (AUE), ai sensi dell'art. 13 ter della L.R. 39/2005 e dell'art. 73 quinquies della LR 10/2010 come inseriti dalla L.R. 44/2024, nonché la pubblicazione dell'avviso pubblico dal giorno 18/02/2025 sul sito web della regione Toscana; esaminata la documentazione pubblicata, si riportano di seguito le valutazioni di competenza della Città metropolitana di Bologna.

Descrizione del progetto

Il progetto in oggetto, proposto dalla società SKI W AD S.r.l., la quale è parte del gruppo Startkraft, con sede legale in Milano Foro Buonaparte n. 6, riguarda la realizzazione di un impianto eolico, denominato "Bordigaie", localizzato nel territorio della Città metropolitana di Firenze ed in particolare a circa 10 km a nord-ovest del centro abitato di Firenzuola e a circa 1,5 km a Nord da Bruscoli, frazione del comune di Firenzuola.

Dalla documentazione esaminata si evince come il parco eolico sia composto da 4 aerogeneratori da 6,0 MW ciascuno, per una potenza nominale complessiva di 24 MW. Ogni aerogeneratore sarà servito

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Servizio Pianificazione del Territorio

Via Zamboni n. 13 - 40126 Bologna - Tel. 051 6598777 - mariagrazia.murru@cittametropolitana.bo.it
www.cittametropolitana.bo.it - Posta certificata: cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

da un piazzale di sosta e manovra e gli stessi saranno collegati tra loro mediante piste di accesso (esistenti e di nuova realizzazione) necessari sia alla realizzazione dell'impianto nonché alla successiva fase di manutenzione.

Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di un cavidotto in media tensione il quale collegherà le turbine alla Sottostazione Elettrica (SSE) Utente di Trasformazione e un cavidotto interrato in alta tensione che collegherà la suddetta SSE Utente di Trasformazione alla nuova Stazione Elettrica (SE) a 132 KV denominata "La Futa", già in fase di autorizzazione, e quindi alla RTN.

Valutazione della proposta

Rilevato che l'impianto eolico oggetto di nuova realizzazione, nonché le opere necessarie alla sua costruzione e manutenzione (v. strade, cavidotto...), sono localizzati unicamente in territorio di Firenzuola, non si riscontrano elementi che interferiscono direttamente con gli strumenti di pianificazione territoriale della Città metropolitana di Bologna e nello specifico con il Piano Territoriale Metropolitano (PTM).

Tuttavia, rilevato che l'impianto confina a nord con il territorio comunale di San Benedetto Val di Sambro e che, date le caratteristiche progettuali dell'impianto, lo stesso può generare degli impatti negativi sul territorio della Città metropolitana di Bologna, si ritiene utile evidenziare quanto segue.

Sulla base delle preliminari verifiche effettuate rispetto la normativa nazionale vigente in materia di impianti per la produzione di energia da fonti energetiche rinnovabili, si evidenzia che il D.lgs. 199/2021 all'art. 20 c. 8 nel definire le aree idonee alla realizzazione di impianti eolici, ed in particolare alla lettera c-quater, esclude le aree ricadenti all'interno del buffer di 3 km dal "perimetro dei beni sottoposti a tutela ai sensi del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, incluse le zone gravate da usi civici di cui all'articolo 142, comma 1, lettera h), del medesimo decreto" nonché la "fascia di rispetto dei beni sottoposti a tutela ai sensi della parte seconda oppure dell'articolo 136 del medesimo decreto legislativo." A tal proposito, dalla documentazione di progetto esaminata, ed in particolare nel documento "034inq_ar_cl", si evidenzia come tutti e quattro gli aerogeneratori sono localizzati all'interno del buffer di 3 km da beni tutelati ai sensi della Parte II del D.lgs. 42/2004, quali ad esempio "Cà de Morelli" e "Ponte sul Rio del Voglio", i quali sono localizzati nel territorio della Città metropolitana di Bologna, nonché di ulteriori beni localizzati nel territorio toscano.

Pertanto, si ritiene necessario che venga effettuata una **verifica con i Comuni interferiti della presenza dei suddetti beni, nonché di ulteriori beni**, rispetto la strumentazione urbanistica comunale vigente o agli atti dell'amministrazione comunale.

Si evidenzia inoltre, che date le dimensioni degli aerogeneratori, gli stessi in alcuni punti risultano visibili anche dal territorio metropolitano bolognese generando pertanto impatti di natura paesaggistica e visiva. A tal proposito, come anche riscontrato nei documenti "009rel_imp" e "042carta_imp", si rileva come in particolare gli aerogeneratori FI 01 e FI 02 risultano visibili quasi nella loro interezza dal nucleo abitato di Valserena, in Comune di San Benedetto Val di Sambro, il quale dista poco più di un km dagli stessi, mentre altri aerogeneratori sono visibili dai percorsi escursionistici a forte valenza turistica quali ad esempio la "via degli Dei".

Pertanto, al fine di mitigare gli impatti sul territorio circostante si ritiene necessario che venga **integrata la documentazione prodotta con un approfondimento in merito agli interventi di mitigazione paesaggistica e visiva previsti rispetto ai punti di maggiore visibilità dell'opera e di maggiore impatto.**

Valutazioni conclusive

Sulla base della documentazione presentata, rilevato che l'impianto in oggetto è ubicato interamente

nel territorio toscano ed in particolare in Comune di Firenzuola, non si ravvisano interferenze ostative con il Piano Territoriale Metropolitano (PTM) della Città metropolitana di Bologna.

Tuttavia e per le ragioni sopra riportate, si evidenzia che la proposta non pare ammissibile rispetto alla normativa di rango statale con particolare riferimento alle disposizioni di cui all'art. 20 c. 8 l. c-quater del D.lgs. 199/2021. A tal fine, si chiede ai Comuni interferiti una verifica della presenza di beni tutelati ai sensi del D.lgs. 42/2004, anche rispetto alla propria strumentazione urbanistica vigente.

Si richiama inoltre la necessità che sia effettuata una valutazione rispetto alla normativa della Regione Toscana vigente in materia, per la quale si demanda all'Autorità procedente.

Relativamente agli impatti sopra citati e generati anche sul territorio metropolitano bolognese dagli aerogeneratori in progetto si chiede che siano effettuati adeguati approfondimenti al fine di prevedere adeguate misure di mitigazione paesaggistica e visiva dell'impianto.

Il funzionario tecnico
Dott.ssa For. Valeria Schimmenti

Firmato:
Responsabile U.O.
Pianificazione del territorio
Arch. Maria Grazia Murru
(Documento firmato digitalmente)