



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 21-02-2005 (punto N. 20)

Delibera

N .291

del 21-02-2005

Proponente

RICCARDO CONTI

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI E AMBIENTALI

Pubblicità'/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione integrale

*Dirigente Responsabile:*Stefano Agati

Estensore: Antonio Collacchioni

Oggetto:

Individuazione interventi-programma di accelerazione di spesa in conto capitale con risorse di cui alla Delibera CIPE n. 19/2004 e approvazione 4° Accordo integrativo all'Accordo di programma quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto.

Presidente della seduta: CLAUDIO MARTINI

Segretario della seduta: CARLA GUIDI

Presenti:

TITO BARBINI

CHIARA BONI

AMBROGIO BRENNI

SUSANNA CENNI

RICCARDO CONTI

TOMMASO FRANCI

MARCO MONTEMAGNI

ANGELO PASSALEVA

ENRICO ROSSI

MARIA CONCETTA ZOPPI

Assenti:

PAOLO BENESPERI

ALLEGATI N°: 1

ALLEGATI:

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
1	Si	Cartaceo+Digitale	ALLEGATO 1

Note:

LA GIUNTA REGIONALE

Vista l'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo e la Giunta della Regione Toscana, approvata dal CIPE in data 19 febbraio 1999 e sottoscritta il 3 marzo 1999;

Visto l'Accordo di Programma Quadro per il settore delle Infrastrutture di Trasporto sottoscritto il 24 maggio 2000 da Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Ministero dei Lavori Pubblici, dalla Regione Toscana, ANAS, Ferrovie dello Stato, Società Autostrade, Autorità Portuale di Livorno, Autorità Portuale di Marina di Carrara, Autorità Portuale di Piombino, Interporto della Toscana Centrale, Interporto A. Vespucci, Società Interporto Toscano, Società Aeroporto Fiorentino, Società Esercizio Aeroporto Maremma e Consorzio per l'Aeroporto di Siena;

Considerato che il citato Accordo costituisce il riferimento programmatico per il periodo 1999-2004 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Toscana ai fini dell'attuazione coordinata di un sistema integrato di interventi funzionalmente collegati aventi una rilevanza nazionale e/o regionale;

Vista la deliberazione CIPE 29 settembre 2004 n. 19, recante "Ripartizione generale delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – Quadriennio 2004-2007", che stabilisce al punto F3, della tavola - ripartizione delle risorse per il riequilibrio economico e sociale fondo aree sottoutilizzate MEF riportata nel dispositivo, una quota pari ad Euro 307 milioni per Programma accelerazione di spesa in conto capitale attraverso APQ (art.4 comma 130 L.F. 2004) nel Centro Nord;

Verificata, con il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell'economia e delle finanze, la possibilità d'inserire i progetti infrastrutturali sotto individuati nell'Intesa istituzionale di programma, attraverso la sottoscrizione di un Accordo integrativo all'Accordo di programma quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto:

- Interventi di adeguamento messa in sicurezza e informazione all'utenza della SGC FI-PI-LI;
- Seconda tangenziale Ovest di Prato (lotto I° e II°);
- Adeguamento idraulico del torrente Mugnone ;

Visto che, sempre con il fine di garantire l'obiettivo di accelerare la spesa la deliberazione CIPE n. 19/2004 stabilisce che gli Accordi di programma quadro, o i protocolli aggiuntivi relativi all'attivazione di questi interventi, devono essere stipulati entro il 28 febbraio 2005;

Vista altresì la propria precedente deliberazione n. 1290 del 13/12/2004, con la quale veniva approvato il testo del protocollo aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro per il Settore delle Infrastrutture di Trasporto per l'inserimento di un nuovo progetto del Comune di Pisa e la sostituzione dei progetti della Società Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A.;

Dato atto che in data 28/12/2004 è stato siglato il III Accordo Integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il Settore delle Infrastrutture di Trasporto per la parte relativa al Comune di Pisa, rinviando a successivo Accordo Integrativo la parte relativa alla sostituzione dei progetti della Società Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A.;

Considerato che, secondo quanto indicato all'art. 5 dell'Accordo di programma quadro sottoscritto il 24 maggio 2000, è possibile, a seguito di intesa tra le parti, procedere ad una sua integrazione, nonché concordare ulteriori interventi;

Visto il testo del IV Accordo integrativo all'Accordo di programma quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto, concordato con il Ministero dell'economia e delle finanze (Allegato 1);

A voti unanimi

DELIBERA

- di individuare gli interventi sotto elencati, in coerenza del Programma di accelerazione di spesa in conto capitale, e di finanziarli con quota parte dei 42.058.000,00 milioni di euro assegnati con la deliberazione CIPE n. 19/2004, per un importo totale di Euro 28.558.000,00:
 1. Interventi di adeguamento messa in sicurezza e informazione all'utenza della SGC FI-PI-LI (Finanziamento 5,558 Meuro);
 2. Seconda tangenziale Ovest di Prato - lotto I° e II° (finanziamento CIPE 9,00 Meuro);
 3. Adeguamento idraulico del torrente Mugnone (Finanziamento CIPE 14,00 Meuro);
- di confermare la sostituzione dei progetti della Società Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A. come definito nella propria precedente deliberazione n. 1290 del 13/12/2004;
- di approvare il testo del IV Accordo Integrativo all'Accordo di programma quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto, che si allega al presente atto e del quale forma parte integrante (Allegato 1);
- di autorizzare il Presidente della Giunta Regionale o suo delegato a firmare l'Accordo Integrativo all'Accordo di programma quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto, in rappresentanza della Regione Toscana. Eventuali variazioni non sostanziali potranno essere apportate, con l'approvazione dei soggetti interessati, al momento della firma congiunta.

Il presente provvedimento è soggetto a pubblicità ai sensi della L.R. 9/95 in quanto conclusivo del procedimento amministrativo regionale. In ragione del particolare rilievo del provvedimento, che per il suo contenuto deve essere portato alla piena conoscenza della generalità dei cittadini, se ne dispone la pubblicazione per intero sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'art. 2, comma 3 della L.R. 18/96 (compreso l'allegato)

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
VALERIO PELINI

Il Dirigente Responsabile
STEFANO AGATI

Il Direttore Generale
ROBERTO FORZIERI