

REGIONE
TOSCANA



Servizio
Sanitario
della
Toscana

autostrade // *per l'italia*

Protocollo tra Regione Toscana e Autostrade per l'Italia S.p.A.

per la definizione degli interventi di minimizzazione dell'accresciuta domanda di servizi nei settori sanitario e sociale durante la fase di realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto autostradale A1 Milano – Napoli tra Sasso Marconi ed Incisa nel tratto ricadente entro il territorio della Regione Toscana

12 Gennaio 2004

PROTOCOLLO

TRA

- Regione Toscana, rappresentata dal Dott. Enrico Rossi, nato a Bientina (PI) il 25 agosto 1958, nella sua qualità di Assessore al Diritto alla Salute ed in virtù della delega ricevuta con deliberazione della Giunta Regionale n. 964 del 29.09.03;

E

- Autostrade per l'Italia S.p.A., con sede in Roma, Via A. Bergamini 50, in seguito denominata per brevità "Autostrade per l'Italia", per la quale interviene l'Ing. Vito Gamberale, nato a Castel Guidone (CH) il 3 agosto 1944, in qualità di Amministratore Delegato, giusta i poteri conferitigli dal Comitato Esecutivo il 31.01.2003;

PER

la definizione degli interventi di minimizzazione dell'accresciuta domanda di servizi nei settori sanitario e sociale durante la fase di realizzazione dei lavori di adeguamento del tratto autostradale A1 Milano – Napoli tra Sasso Marconi ed Incisa nel tratto ricadente entro il territorio della Toscana.

PREMESSO:

- che con convenzione stipulata il 04.08.97 n. 230 di Rep. - approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro, con decreto n.314 - e successivi atti aggiuntivi, l'ANAS ha affidato ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. la concessione, tra l'altro, della costruzione e l'esercizio dell'autostrada A1 Milano - Napoli;
- che per effetto dell'atto di conferimento del ramo d'azienda del

30.5.2003, rep. 42734, raccolta n. 11355 – Notaio Gennaro Mariconda -
Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad
Autostrade per l'Italia il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte
in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto e
che conseguentemente Autostrade per l'Italia, a far data dal 1 luglio
2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo
aziendale trasferito;

- che in data 24.11.03 ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26 novembre 2003, serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS S.p.A. ha riconosciuto che Autostrade per l'Italia è succeduta, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4 agosto 1997 e successivi atti aggiuntivi;

- che Autostrade per l'Italia sta provvedendo alla progettazione e realizzazione di alcuni interventi per il potenziamento della tratta autostradale A1 ricadente nel territorio della Regione Toscana e che sono stati avviati i lavori relativi ai primi lotti del tratto tra Firenze Nord e Firenze Sud;

- che il tratto autostradale A1 tra Sasso Marconi ed Incisa (solo per il tratto ricadente nel territorio della Regione Toscana) è stato suddiviso in quattro ulteriori tratti, ciascuno con un suo iter progettuale che, allo stato attuale, si riporta di seguito:

1. Tratta “Incisa - Firenze Sud” :

- progettazione definitiva in corso;

2. Tratta “Firenze Sud - Firenze Nord”:

- procedura V.I.A. espletata con parere favorevole della Giunta Regionale n.33/99 del 9 Aprile 1999;

- approvazione della Conferenza dei Servizi ed accordo fra la Regione Toscana, la Provincia di Firenze, i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta, Bagno a Ripoli e la Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., in data 17 giugno 1999;

- approvazione del progetto esecutivo da parte del concedente ANAS:
in data 5 marzo 2002 relativamente alla tratta A;
in data 17 giugno 2003 relativamente alla tratta C;
in attesa di approvazione per quanto attiene la tratta B.

3. Tratta “Firenze Nord – Barberino di Mugello” :

- Progettazione definitiva in corso.

4. Tratta “ Barberino di Mugello – Sasso Marconi” nel tratto ricadente entro il territorio della Regione Toscana (limitatamente ai lotti 12 e 13, svincolo di Barberino di Mugello e Bretella di Firenzuola):

- procedura V.I.A. espletata in data 28 Giugno 1988 con parere positivo da parte del Ministero dell’Ambiente, Convenzione tra Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., Regioni Toscana ed Emilia-Romagna, Ministeri ed EE.LL. del 13 Dicembre 1990 per definire il quadro degli interventi;

- approvazione della progettazione definitiva da parte dell’ANAS il 5.8.92;

- Conferenza dei Servizi conclusa in data 19 Novembre 2001 con acquisizione di tutti i pareri richiesti;

- Approvazione da parte dell'ANAS il 26 giugno 2003 del progetto esecutivo relativo al Lotto 12 ed allo Svincolo di Barberino.

- che, relativamente alla Tratta "Firenze Sud - Firenze Nord", all'articolo 3 dell'Accordo siglato in data 17 giugno 1999 fra la Regione Toscana, la Provincia di Firenze, i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta, Bagno a Ripoli e la Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., è richiamata la necessità di garantire una tempestiva ed efficiente assistenza sanitaria durante i lavori di realizzazione dell'opera autostradale e delle opere connesse ed in particolare procedere ad una specifica convenzione con l'Azienda U.S.L. 10 di Firenze relativamente all'assistenza sanitaria di base, agli interventi di emergenza ed urgenza, alla sicurezza e prevenzione dei rischi sui luoghi di lavoro;

- che per la realizzazione di tutti i lavori di adeguamento del tratto autostradale A1 tra Sasso Marconi ed Incisa, nel tratto ricadente entro il territorio della Regione Toscana, è prevista la presenza di un elevato numero di imprese e di lavoratori, ai quali deve essere comunque garantito, anche tramite opportuni adeguamenti dei servizi attualmente presenti nelle zone interessate, il diritto di accesso al Servizio Sanitario e che, tuttavia, ciò non può generare una compressione degli attuali livelli di prestazione erogati ai cittadini residenti;

- che sui Servizi dei Dipartimenti di Prevenzione della Regione Toscana in particolare graverà, a livello operativo, un maggiore impatto a causa della peculiarità delle lavorazioni effettuate che sono accompagnate da specifici fattori di rischio e quindi richiedono l'attuazione di interventi

potenzialmente frequenti e comunque condotti in un contesto integrato e fortemente professionalizzato al fine di garantire le migliori condizioni per la tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro;

- che non è attualmente previsto uno stanziamento specifico del fondo sanitario nazionale per quanto riguarda i costi aggiuntivi per il servizio sanitario regionale che tale opera comporta;
- che si dovranno applicare ai lavori gli “Standard di sicurezza per la realizzazione della linea ferroviaria ad Alta Velocità e la Variante Autostradale di Valico”, emanati con specifiche note interregionali da Toscana ed Emilia – Romagna, con particolare riferimento, almeno per quanto riguarda la fase di cantierizzazione dei lavori, alla Nota interregionale “Campi base” prot. n.27965/prc del 10.07.00, recante “Principali requisiti igienico-sanitari e di sicurezza da adottare nella realizzazione dei campi base per la costruzione di grandi opere pubbliche quali la linea ferroviaria ad Alta Velocità e la Variante Autostradale di Valico”;
- che si rende necessario definire, con il presente atto, le premesse di carattere economico ed organizzativo che dovranno trovare successiva attuazione per la regolamentazione delle modalità di assistenza sanitaria di base, per gli interventi di emergenza ed urgenza, la sicurezza e prevenzione dei rischi sui luoghi di lavoro e, in genere, della salute dei lavoratori, di competenza della Azienda U.S.L. 10 di Firenze.

QUANTO SOPRA PREMESSO

SI CONVIENE CHE

per quanto attiene alla mitigazione dell’impatto sul Sistema Sanitario

Regionale nella fase di realizzazione dell'adeguamento dei tratti autostradali ricadenti nel territorio della Regione Toscana, ovvero Incisa – Firenze Sud, Firenze Sud – Firenze Nord, Firenze Nord – Barberino di Mugello e Barberino di Mugello – Poggiolino (limitatamente ai lotti 12 e 13, svincolo di Barberino di Mugello e Bretella di Firenzuola):

1. Autostrade per l'Italia si impegna per sé e per i propri aventi causa a contribuire, a far data dall'inizio dei lavori, alla copertura dei maggiori oneri indotti sul Servizio Sanitario Regionale dalla presenza dei cantieri degli adeguamenti dei tratti autostradali ricadenti in territorio toscano sopra evidenziati. Tale contributo è stabilito in €520.000,00 (Euro cinquecentoventimila/00 centesimi) per un periodo di 6 anni decorrente dall'inizio dei lavori. In tale somma si intendono compresi i costi sostenuti per l'erogazione delle prestazioni e dei servizi, nonché delle spese per le attività di supporto ed amministrative non soggette al regime della compensazione ed in particolare per l'assistenza sanitaria di base, generica e specialistica.

2. Autostrade per l'Italia si impegna per sé e per i propri aventi causa a contribuire, a far data dall'inizio dei lavori, alla copertura dei maggiori oneri per il potenziamento del sistema 118; il costo previsto è di €7.070.000,00 (Euro settemilionisettantamila/00 centesimi) per un periodo di 6 anni decorrente dall'inizio dei lavori ed è finalizzato ad assicurare ai lavoratori impegnati nei cantieri interventi analoghi a quelli garantiti alla popolazione residente (intervento qualificato entro 20 minuti dalla chiamata). In tale importo è inoltre ricompresa la formazione dei sicuristi che dovranno assicurare interventi in

emergenza per eventi infortunistici che dovessero verificarsi all'interno delle gallerie. Per ogni imbocco dovrà essere garantita un'adeguata formazione ad almeno 8 lavoratori.

3. Autostrade per l'Italia si impegna per sé e per i propri aventi causa a contribuire, a far data dall'inizio dei lavori, alla copertura dei maggiori oneri per l'erogazione delle prestazioni e dei servizi di prevenzione sui luoghi di lavoro, nonché delle attività di supporto ed amministrative per il coordinamento del sistema e del maggior carico di lavoro per i Servizi di prevenzione; tali maggiori oneri sono quantificati nella misura di €800.000,00 (Euro ottocentomila/00 centesimi) per un periodo di 6 anni a partire dall'inizio dei lavori;

- Autostrade per l'Italia si impegna per sé e per i propri aventi causa, per tutta la durata dei lavori, a fornire all'Azienda U.S.L. 10 di Firenze i dati riportati nell'allegato A

SI CONVIENE INOLTRE CHE

per quanto attiene alla mitigazione dell'impatto sul Sistema socio-sanitario Regionale nella fase di realizzazione dell'adeguamento dei tratti autostradali ricadenti in territorio toscano sopra evidenziati, Autostrade per l'Italia si impegna per sé e per i propri aventi causa a far data dall'inizio dei lavori, alla copertura dei maggiori oneri indotti sul Servizio socio-sanitario Regionale dalla presenza dei cantieri (dell'adeguamento del tratto autostradale ricadente in territorio toscano tra Poggiolino ed Incisa); tale contributo, attribuito anch'esso all'Azienda U.S.L. 10 di Firenze, è stabilito nella cifra omnicomprensiva di €110.000,00 (Euro centodiecimila/00 centesimi) per un periodo di 6 anni dall'inizio dei lavori. Gli importi stabiliti

dalla presente convenzione verranno direttamente corrisposti all'Azienda U.S.L. 10 di Firenze che erogherà le prestazioni.

Per consentire all'Azienda U.S.L. 10 di Firenze, competente per il territorio, di realizzare i necessari adeguamenti del sistema 118, di assicurare l'erogazione dei servizi di prevenzione nei luoghi di lavoro e di fornire le prestazioni socio sanitarie limitatamente ai tratti autostradali sopra evidenziati, verrà corrisposta per l'anno 2004 una rata anticipata di importo pari ad €1.416.667,00 (Euro unmilionequattrocentosedicimila seicentosessantasette/00 centesimi), corrispondente ad 1/6 della cifra di €8.500.000,00 (Euro ottomilionicinquecentomila/00 centesimi) complessivamente dovuta per i 6 anni, entro il 27.02.04. Le successive rate, di pari importo, saranno corrisposte entro il 31 dicembre di ciascuno dei 5 anni successivi.

Resta inteso che, qualora trascorsi 6 anni dall'inizio dei lavori, gli stessi non dovessero essere conclusi, le parti dovranno concordare le modalità di proroga di quanto disciplinato dal presente atto e dalle convenzioni attuative.

Si conviene che ove non sia già previsto negli accordi precedentemente stipulati, il foro di Firenze è competente per ogni controversia relativa all'applicazione del presente protocollo e degli atti presupposti.

Il presente atto, composto di 8 pagine dattiloscritte e redatto in tre originali, non ha contenuto patrimoniale ed è, pertanto, esente dall'imposta di registro ai sensi dell'art. 1 – Parte II – della Tabella di cui al D.p.r 131/86.

Firenze, il

per AUTOSTRADE PER L'ITALIA

per la Regione Toscana

ALLEGATO A

La Società Autostrade per l'Italia. si impegna, per tutta la durata dei lavori, a fornire alla Regione Toscana i dati relativamente ai capitoli sotto elencati.

DATI RIGUARDANTI LE DITTE DEI CONSORZI COSTRUTTORI E LE DITTE CON LAVORI IN APPALTO E SUBAPPALTO E AFFIDATI

Ragione Sociale

Sede Legale (comune)

Via

CAP

Provincia

P.I. o C.F.

Matricola INPS (per ditte con dipendenti)

Posizione INPS titolare (per società o imprenditori artigiani)

Codice ISTAT

Codice INAIL cliente

Codice INAIL pat

Numero iscrizione camera di commercio

Provincia iscrizione camera di commercio

Tipo di lavori appaltati*

WBS

Area di lavoro e/o Industriale*

Data inizio lavori

Data fine lavori

Campo base di riferimento amministrativo*

Telefono del responsabile dei lavori

	Legale Rappresentante (nome, cognome, domicilio)	
	Medico Competente (nome, cognome, domicilio)	
	RSPP (nome, cognome, domicilio)	
	RLS (nome, cognome, domicilio - specificare se interno presente in cantiere o non oppure se territoriale)	
	* sono previste tabelle di codifica	
	Si prevede una rilevazione dei dati su supporto magnetico per facilitarne l'acquisizione. La periodicità prevista per le ditte in appalto, subappalto e affidato è continua, ovvero dev'essere contestuale all'autorizzazione del subappalto o all'aggiudicazione dell'appalto (anche in subappalto di appaltatore). Ogni variazione deve essere conseguentemente comunicata.	
	DATI RIGUARDANTI LE AREE DI LAVORO E INDUSTRIALI	
	Codice area di lavoro e industriale*	
	Campo base di riferimento*	
	Data inizio lavori	
	Data fine lavori	
	WBS	
	Area industriale di pertinenza*	
	tabelle di codifica	
	Si prevede una rilevazione dei dati su supporto magnetico per facilitarne l'acquisizione. La trasmissione dei dati relativa alle "aree di lavoro" deve avvenire ad inizio attività ed ogni volta che si verifica un cambiamento.	
	DATI RIGUARDANTI L'ANAGRAFICA DEI LAVORATORI ADDETTI	
	ALLA COSTRUZIONE DELL'OPERA	
	Matricola generale	

	Matricola di cantiere	
	C.F.	
	Cognome	
	Nome	
	Sesso	
	Data di nascita	
	Comune di nascita	
	Provincia di nascita	
	Nazionalità	
	Comune residenza	
	Provincia Residenza	
	Via residenza	
	CAP residenza	
	Campo base di abitazione o altro se diverso *	
	Data assunzione in ditta	
	Data dimissione in ditta	
	Data inizio lavori	
	Data fine lavori	
	Qualifica *	
	Mansione*	
	Rapporto di lavoro*	
	Stato giuridico*	
	Ruolo per la sicurezza*	
	Istruzione*	
	Stato civile*	

	Ragione sociale ditta	
	P.I. o C.F. ditta	
	Area industriale o di lavoro	
	Tipo di turno* #	
	Ore lavorate notturne #	
	Ore lavorate diurne #	
	Data inizio turni di lavoro #	
	Data fine turni di lavoro #	
	WBS #	
	*tabelle di codifica	
	# dati da rilevare e comunicare mensilmente. Il 15 di ogni mese verranno comunicate le informazioni relative al mese precedente.	
	Si prevede una rilevazione dei dati su supporto magnetico per facilitarne l'acquisizione. La segnalazione per l'anagrafica deve essere fatta contestualmente all'immissione al lavoro	
	DATI RIGUARDANTI GLI INFORTUNI	
	Data infortunio	
	Ora infortunio	
	Ora di lavoro	
	Giorno di lavoro dopo il riposo*	
	Tipo di turno*	
	Cognome	
	Nome	
	C.F.	
	Data di nascita	

