

REGIONE
TOSCANA



**Direzione Generale POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
Settore TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU FERRO E
MARITTIMO - MOBILITA' SOSTENIBILE**

**RELAZIONE SULLA DOTAZIONE DI
IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE E
SERVIZI IGIENICI
(Misura 12 P.to 14 Del ART 16/2018)**

relativo al

**CONTRATTO REGIONE TOSCANA-
TRENITALIA 2019-33**

**Documento presentato in sede di Comitato Tecnico di Gestione
del 20/01/2021**

INDICE

INDICE.....	2
PREMESSA.....	2
Scopo.....	2
Riferimenti normativi.....	2
CALCOLO DEGLI INDICATORI.....	3

PREMESSA

Scopo

Attraverso il punto 14 della Misura 12 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito ART) N. 16/2018, è richiesta per ciascun contratto di servizio per il quale è vigente la Delibera, la redazione e l'invio ad ART di una relazione annuale concernente il livello di dotazione degli impianti di climatizzazione e toilette previsti dalla Misura stessa, sul parco mezzi utilizzato per lo svolgimento dei servizi del contratto di servizio.

Il presente documento risponde a tale richiesta in relazione al "CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE TRA REGIONE TOSCANA E TRENITALIA S.p.A., ANNI 2019-2034" siglato il 21 novembre 2019 (di seguito Contratto).

Anche con riferimento al cadenzamento annuale proposto dalla stessa ART, il documento in oggetto è sottoposto a progressive revisioni:

Revisione	Data	Descrizione
1	20/01/2021	Emissione Gennaio 2021
...

Si precisa che per comodità di elaborazione, in analogia anche ad altri indicatori previsti in sede di Contratto, il riferimento temporale assunto è quello dell'anno solare e non dell'anno contrattuale. In aggiunta alle revisioni annuali si prevedono revisioni in occasione di ogni modifica dell'Allegato 5 Materiale rotabile del Contratto.

Riferimenti normativi

I riferimenti normativi sono desunti dalla **Misura 12 dell'Allegato A alla Delibera ART N. 16/2018** "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015. Conclusione del procedimento."

Previsione della relazione

“14. L’EA predisporre una relazione, con cadenza almeno annuale, che trasmette all’ART, concernente il livello di dotazione relativo agli indicatori di cui ai punti 7 e 11.”

Definizione degli indicatori di Misura 12

“6. Le condizioni minime di comfort sono soddisfatte quando il materiale rotabile presenta le dotazioni e funzionalità richiamate dai seguenti indicatori:

- Indicatore 3 – %CLI_DT Dotazione impianti di climatizzazione (condizionamento e riscaldamento);
- Indicatore 4 – %CLI_FN Funzionamento impianti di climatizzazione (condizionamento e riscaldamento) in dotazione;
- Indicatore 5 – %WC_DT Dotazione toilette;
- Indicatore 6 – %WC_AFN Accessibilità e funzionamento delle toilette.”

Indicatore 3 – Dotazione climatizzazione

“7. L’indicatore 3 - %CLI_DT è definito in relazione alla percentuale di carrozze dotate di impianti di climatizzazione (caldo/freddo), di riscaldamento e di condizionamento sul totale carrozze dei treni facenti parte del parco rotabile. È un indicatore di tipo descrittivo a cui non è associata alcuna CMQ che mira a fornire un valore indicativo della dotazione di impianti di climatizzazione, riscaldamento e condizionamento del parco rotabile associato al CDS e a monitorarne l’evoluzione nel tempo. Esso è calcolato come rapporto tra le carrozze dotate di impianto e il totale delle carrozze di ciascun treno facente parte del parco rotabile:

$$\%CLI_DT = \left(\frac{n^\circ \text{ carrozze dotate di impianto}}{n^\circ \text{ totale carrozze}} \right) \cdot 100 \quad \dots$$

Indicatore 5 – Dotazione toilette

“11. L’indicatore 5 - %WC_DT è definito in relazione alla percentuale di carrozze dotate di servizi igienici sul totale carrozze dei treni facenti parte del parco rotabile. È un indicatore di tipo descrittivo a cui non è associata alcuna CMQ che mira a fornire un valore indicativo della dotazione di servizi igienici del parco rotabile associato al CDS e a monitorarne l’evoluzione nel tempo. Esso è calcolato come rapporto tra le carrozze dotate di toilette e il totale delle carrozze di ciascun treno facente parte del parco rotabile:

$$\%WC_DT = \left(\frac{n^\circ \text{ carrozze dotate di toilette}}{n^\circ \text{ totale carrozze}} \right) \cdot 100 \quad \dots$$

CALCOLO DEGLI INDICATORI

Si riporta di seguito la tabella con i dati utilizzati nel calcolo degli indicatori

Tipologia vetture	Numero Vetture	Numero vetture con wc	Numero vetture con risc/cond
MD pil. TD	19	2	19
MDVC 2°	142	142	142
MD pil. TE	23	0	23
MDVE 1°	12	12	12
MDVE 2°	60	60	60

UIC-X IR pil.	12	12	12
Vivalto NCDP rim.	67	67	67
Vivalto CDPTR rim.	146	146	146
Vivalto NCDP pil.	16	16	16
Vivalto CDPTR pil.	33	33	33
jazz 4 pezzi	16	4	16
jazz 5 pezzi	75	15	75
ATR 220 (SWING)	45	15	45
ALE 642	32	32	32
LE 682	14	14	14
LE 764	29	29	29
ALN.663	33	33	33
ALN.668	8	8	8
MD minuetto TD	72	24	72
ROCK	20	8	20
	874	672	874

La tabella è sulla base del contenuto Il risultato degli indici è pertanto il seguente:

%CLI_DT (2021) = 100%

%WC_DT (2021) = 77%

Si segnala che è attualmente in corso revisione dell'Allegato 5 Materiale rotabile con inserimento per ciascuna vettura di flag con indicazione delle informazioni relative; tutto ciò al fine di ricondurre la richiesta di ART ad uno strumento contrattuale periodicamente trasmesso da parte del gestore dei servizi all'ente affidante.