

DIREZIONE MOBILITÀ INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO

Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità.
Collocazione Organizzativa	Direzione Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Programmazione grandi infrastrutture di trasporto e viabilità regionale
Denominazione	Gestione banche dati per la viabilità regionale, grandi opere infrastrutturali stradali e procedimenti d'intesa Stato – Regioni, azioni per la sicurezza stradale.
Livello di graduazione	1°LIVELLO: punteggio complessivo: 100
Declaratoria	Verifica delle fasi di approvazione e monitoraggio realizzazione delle opere infrastrutturali di interesse statale puntuali e lineari stradali, statali ed autostradali. Monitoraggio tecnico degli Accordi di Governo - Regione Toscana in materia di infrastrutture stradali di trasporto di carattere stradale. Gestione delle banche dati regionali, correlate alle strade regionali ed alla viabilità regionale. Azioni per la sicurezza stradale di competenza del Settore e supporto per il coordinamento delle azioni dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale ex LR 19/2011, compreso l'organizzazione di eventi programmati. Gestione delle attività regionali del progetto SIRSS (PRIIM) e rapporti con

	ISTAT, MIT e Provincia capofila. Supporto ai bandi regionali per la sicurezza stradale correlati al PRIIM e banche dati, analisi incidentalità stradale correlabile al traffico veicolare e ai parametri di sicurezza delle strade regionali in coerenza agli obiettivi del PRIIM. Supporto per l'organizzazione ed adeguamento delle banche dati in ambito nazionale e/o in ambito regionale. Supporto su aspetti tecnici e di programmazione su aspetti geologici, geotecnici ed ambientali.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto
B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto
C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto
D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento

Sezione II – *ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO*

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Elaborazione dati stradali di traffico e di incidentalità, con particolare riferimento a alle strade regionali, compresa la SCG FI-PI-LI.</p> <p>Conoscenza e gestione banche dati per la viabilità regionale, con particolare riferimento ai dati di traffico e di incidentalità.</p> <p>Competenze in materia di sicurezza stradale, anche correlate all'ORSS ex LR 21/2019.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Organizzazione e controllo: Capacità di programmare efficacemente la propria attività e quella dei propri collaboratori, strutturando al meglio le risorse disponibili, in funzione degli obiettivi, e monitorandone costantemente l'efficiente utilizzazione</p> <p>Orientamento al risultato: Capacità di seguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione anche sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti</p> <p>Soluzione di problemi: Capacità di elaborare soluzioni personali concrete e pertinenti, ponderandone gli sviluppi e valutandone le conseguenze</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Esperienza nella gestione delle banche dati correlate alle strade regionali e relativi progetti.</p> <p>Esperienza in materia di elaborazione dati stradali per la sicurezza stradale.</p> <p>Esperienza sui procedimenti di intesa Stato – Regione, indetti dal Ministero o dal Provveditorato OO.PP. della Toscana, per quanto attenga ad opere puntuali e stradali ex DPR n.383/94</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Laurea in Ingegneria, Architettura, Scienze geologiche.</p>