



Allegato:

Risposta al prot. n. 0657709 del 18/12/2024

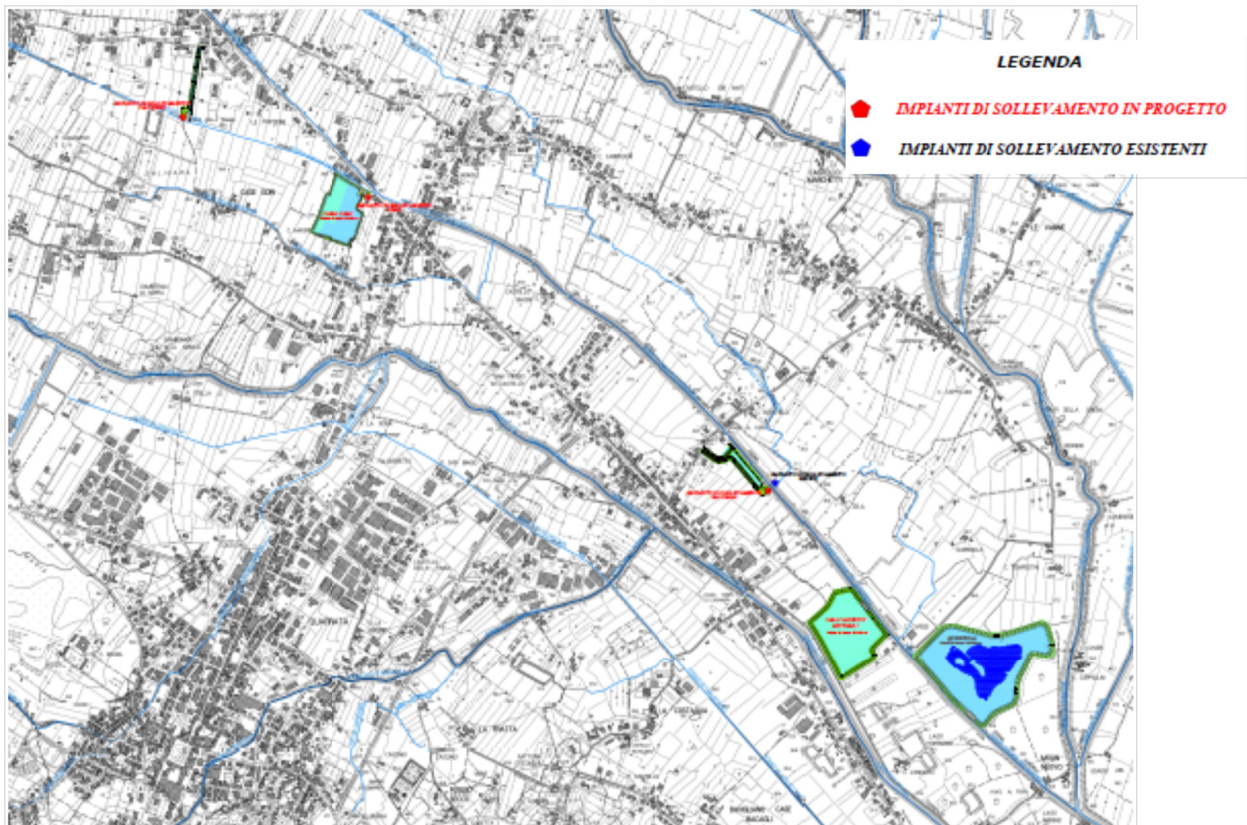
Oggetto: [ID: 2357] D.Lgs. 152/2006, art. 19; L.R. 10/2010, art. 48. Verifica di assoggettabilità del progetto di mitigazione del pericolo idraulico nell'area di Galigana, Olmi, Casini (acque basse tra la dx Ombrone e la sx Stella), in Comune di Quarrata (PT). Proponente: Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno. Avvio del procedimento e richiesta di contributi tecnici istruttori.

Contributo tecnico istruttorio.

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
c.a. Arch. Carla Chiodini

In merito alla Vostra richiesta di parere prot. n. 0657709 del 18/12/2024 afferente il procedimento in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che il progetto è finalizzato alla mitigazione del rischio idraulico nella zona di acque basse situata tra l'argine sinistro del T. Stella e l'argine destro del T. Ombrone, nel territorio comunale di Quarrata ed in particolare delle frazioni di Olmi e Casini.

Il progetto prevede la realizzazione di interventi strutturali di sollevamento elettro-meccanico, necessari per la gestione delle fasi di intermittenza di scolo del reticolo delle acque basse nelle aree più a rischio, nonché l'aumento dei volumi di auto contenimento del fosso Quadrelli, con la cassa di espansione Casa Vannucci I ed il potenziamento della cassa di espansione di Olmi;



- Planimetria generale di progetto.



Dalla localizzazione delle opere in questione, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, comprensivo dei documenti di monitoraggio annuali curati dalla Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Dalla visione degli elaborati, con particolare alla *Relazione illustrativa e tecnica* e alle Tavole grafiche 13_1_1041_T07.1 – 13_1_1041_T07.2 – 13_1_1041_T07.3 inerenti la *Planimetria delle interferenze* si rileva che alcuni interventi previsti dal progetto interferiscono con la SR66.

Si ritiene necessario che il proponente verifichi con la Provincia di Pistoia, Ente gestore della SR66 ai sensi dell'art.23 LR88/98, che le opere in progetto siano compatibili con la piena funzionalità in sicurezza della SR66 e con la relativa fascia di rispetto ai sensi del D.Lgs 285/92 e D.P.R. 495/92.

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in relazione alle infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale esistenti o previste nel PRIIM.

C. Infrastrutture ferroviarie

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in riferimento agli ambiti ferroviari esistenti o previsti nel PRIIM.

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES