

PROGETTO DI NUOVO IMPIANTO IDROELETTRICO SUL FIUME ARNO IN LOCALITA' FIRENZE (FI) DENOMINATO "SANTA ROSA"

COMMITTENTE

SILEXTECH S.R.L.

Via della Concordia, 1

50065 Pontassieve (FI)

C.F./P.IVA: IT 06045900484

TECNICO

Arch. Matteo Bartoli

Ordine Architetti PPC Firenze n. 9022

Via Ragazzi del '99 n. 46 Firenze



COLLABORATORE

Arch. Ylenia Caldararo

Ordine Architetti PPC Firenze n. 8591

18/12/2024

INTEGRAZIONI

ASPETTI STORICI E MONUMENTALI

_ PREMESSA.....	3
_ APPROFONDIMENTO STORICO	4
_ DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	33
_ DETTAGLI PROGETTUALI	53

_ PREMESSA

In riferimento a quanto richiesto nel parere Prot. 0561306 del 25/10/2024 si specifica che la Pescaia di Santa Rosa di epoca medioevale non è interessata dalle opere di progetto in quanto l'intervento interessa i canali interrati esistenti.

La Pescaia è interessata in piccola parte dalle opere legate alla cantierizzazione in quanto sarà necessario per intervenire sulle opere di presa esistenti raggiungerle con mezzi da cantiere. Per la protezione delle stesse saranno previste opportune misure di sicurezza e protezione delle stesse come la stesura di teli protettivi, stesura di sabbia e terra, la realizzazione di tura provvisoria nonché l'uso prevalente di mezzi gommati.

Con l'intento di monitorare eventuali cambiamenti altimetrici e planimetrici dei fabbricati posti nelle vicinanze, si prevede un'attività di controllo cadenzata con strumenti di misurazione topografica che si appoggeranno su punti di riferimento da stabilire "fissi" e punti di riferimento di "controllo". L'obiettivo è quello di ottenere una diagnostica periodica a confermare non interessamento delle infrastrutture e degli edificio come indicato nell'approfondimento allegato a cura dell' ing. Francesco Paoli.

Per maggiori dettagli sui cedimenti attesi determinati dagli scavi, si rinvia alla relazione specialistica, allegata, a cura dell' Ing. Paoli Franceso per quanto riguarda l'analisi idrogeologica che restituisce le modifiche indotte sull'assetto idrogeologico, con diretto alla prima invariante strutturale del PIT/PPR, si rimanda agli approfondimenti, allegati, del Dott. Geologo Matteo Mantovanelli.

Per quanto riguarda il monitoraggio acustico e delle vibrazioni si rimanda alla relazione specialistica allegata a cura del Dott Michele Casadio e Dott Ilaria Degli Angeli.

_ APPROFONDIMENTO STORICO

IL FOSSO MACINANTE E IL FOSSO DEL RIFIUTO

Il fosso macinante è un canale storico della città di Firenze che ha avuto un ruolo importante nell'energia idraulica della città specialmente per i mulini e l'utilizzo della forza dell'acqua a fini industriali. Questo scorreva parallelo alle mura, al loro esterno, dalla Pescaia fino alla torre della Serpe. Nel XVI secolo con i Medici fu elaborato un progetto di ristrutturazione idraulica della piana che ebbe inizio proprio dallo scavo del fosso macinante destinato ad alimentare i diversi mulini e le gualchiere. Si trattava del prolungamento della gora del Prato. Nella pianta del Buonsignori del 1584 si nota la presenza del Fosso Macinante (antica Gora del Prato).

Il percorso del fosso ha subito modifiche nel corso dei secoli con interrimento progressivo dei tratti. Lo stesso argine del fiume ha subito il progressivo spostamento andando a restringere sempre di più l'alveo del fiume fino alla configurazione attuale.

Con l'industrializzazione e l'avvento del treno a vapore, la realizzazione della ferrovia e delle stazioni, in particolare della stazione Leopolda (1848) le merci adottarono il nuovo mezzo di trasporto abbandonando progressivamente il trasporto fluviale. Negli ultimi anni del granducato lorenese i lungarni ebbero le prime importanti trasformazioni. I mulini furono definitivamente demoliti a metà '800 per la realizzazione del lungarno Nuovo che dal ponte alla carraia conduceva alle Cascine (attuale Lungarno Amerigo Vespucci). Con Firenze Capitale (1865-70) ci furono i grandi interventi dell'architetto Giuseppe Poggi che andò ad ampliare in maniera importante i lungarni.

Il Lungarno Amerigo Vespucci è il primo lungarno nuovo rispetto alla secolare storia della città, fu costruito sotto il granduca Leopoldo II di Lorena con il quartiere delle Cascine a partire dal 1853 anno a cui risale il progetto, dal 10 agosto 1859 fu ufficialmente denominato "Lungo Arno Nuovo" e nel 1887 fu intitolato al grande navigatore fiorentino Amerigo Vespucci.

Il progetto del 1853 prevedeva la conservazione dei bagni della Vagaloggia opportunamente rinnovati, il mantenimento in funzione dei Mulini della Porticciola con una nuova facciata ed una quota adeguata ai nuovi livelli stradali, la conferma del fosso macinante (chiamato popolarmente nel XVIII secolo Fosso bandito) come gora per i mulini stessi. Nel 1855-56 fu terminata la paratoia di scarico della pescaia, nuova bocca di carico del fosso Macinante protesa sul fiume con un terrazzino all'altezza della strada, in corrispondenza di quella che era il Mulino della Pescaia di Ognissanti.

Successivamente, nel 1858 si decise di demolire definitivamente i Mulini della Porticciola e ricoprire tutto il fosso con eccezione dell'ultimo tratto su via Solferino che verrà ricoperto poi nel 1887; sempre nel 1858 scomparvero anche i bagni pubblici.

La creazione del Lungarno Nuovo determina lo spostamento e la modifica dell'argine del fiume che va a stringere l'alveo del fiume, questo comporta il prolungamento del canale scolmatore e la realizzazione dell'argine come ora esistente e la sistemazione della strada.

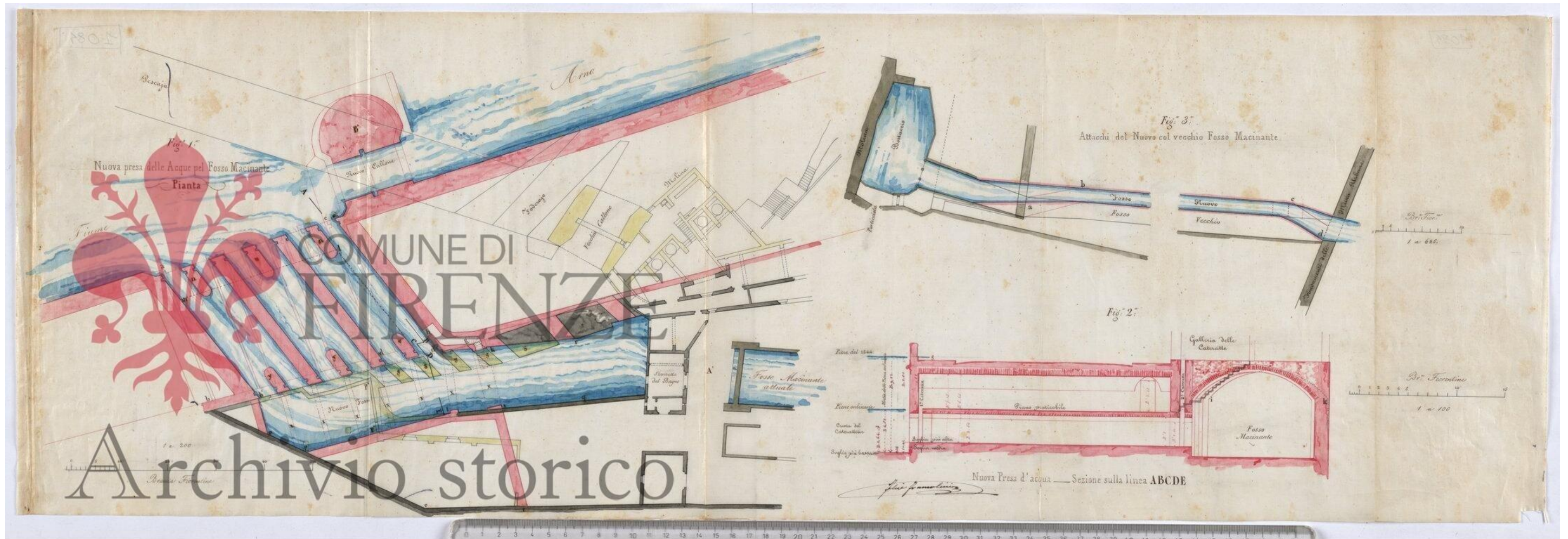
Si osserva come nell'area attualmente destinata a parcheggio e dove sarà prevista la realizzazione della centrale idroelettrica interrata (all'interno del tratto finale del canale scolmatore) non siano presenti in alcun modo edifici e non vi siano mai stati come si è evince dalle carte analizzate nella *Relazione aspetti storici-monumentali e paesaggistici* quest'area infatti corrispondeva all'isola sabbiosa detta Sardigna.

Si riportano di seguito le carte di progetto relative all'intervento di realizzazione del Nuovo Lungarno che prevede appunto lo spostamento dell'argine del fiume verso il centro dello stesso per la realizzazione del percorso stradale e al tempo stesso la modifica e realizzazione dell'opera di presa, la copertura del canale scolmatore e il prolungamento del punto di rilascio con realizzazione di copertura (denominata ponte) oltre alla realizzazione di canalizzazione interrate e la demolizione della Mulina della Porticciuola.

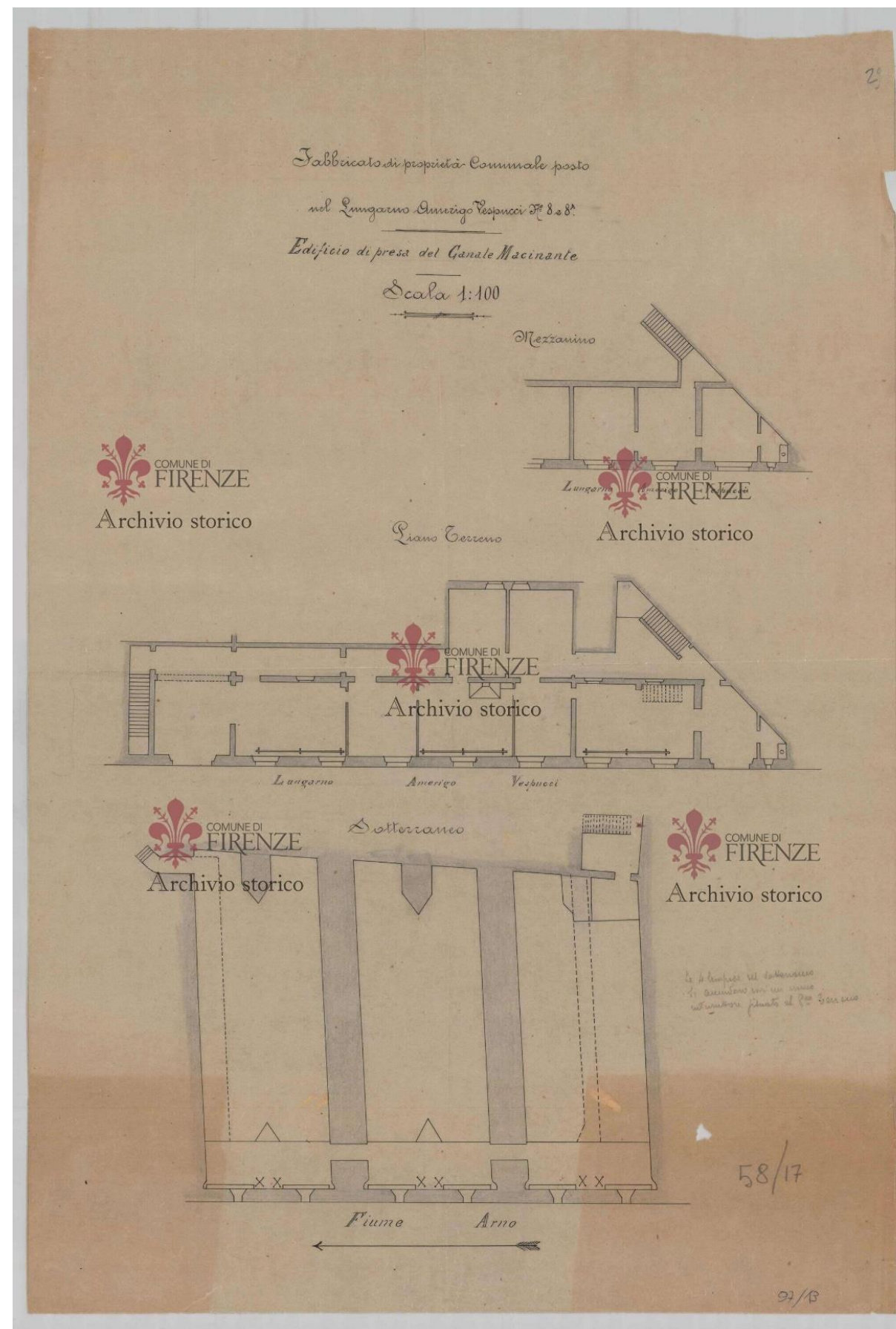
LA NUOVA PRESA

Di seguito l'elaborato di progetto per la realizzazione della nuova presa del fosso macinante in corrispondenza della Pescaia di Santa Rosa, in giallo sono evidenziate le demolizioni e in rosso le nuove costruzioni, è evidente come lo spostamento dell'argine del fiume comporti la demolizione di parte della pescaia precedente, del Mulino della Pescaia ivi esistente e la realizzazione di nuova presa di cui è rappresentata anche la sezione e la realizzazione di nuovo bastione in Arno.

Negli elaborati successivi è rappresentato nel dettaglio il progetto dell'opera di presa con il nuovo prospetto sul fiume, dettagli delle arcate e del nuovo bastione da realizzare sull'Arno.

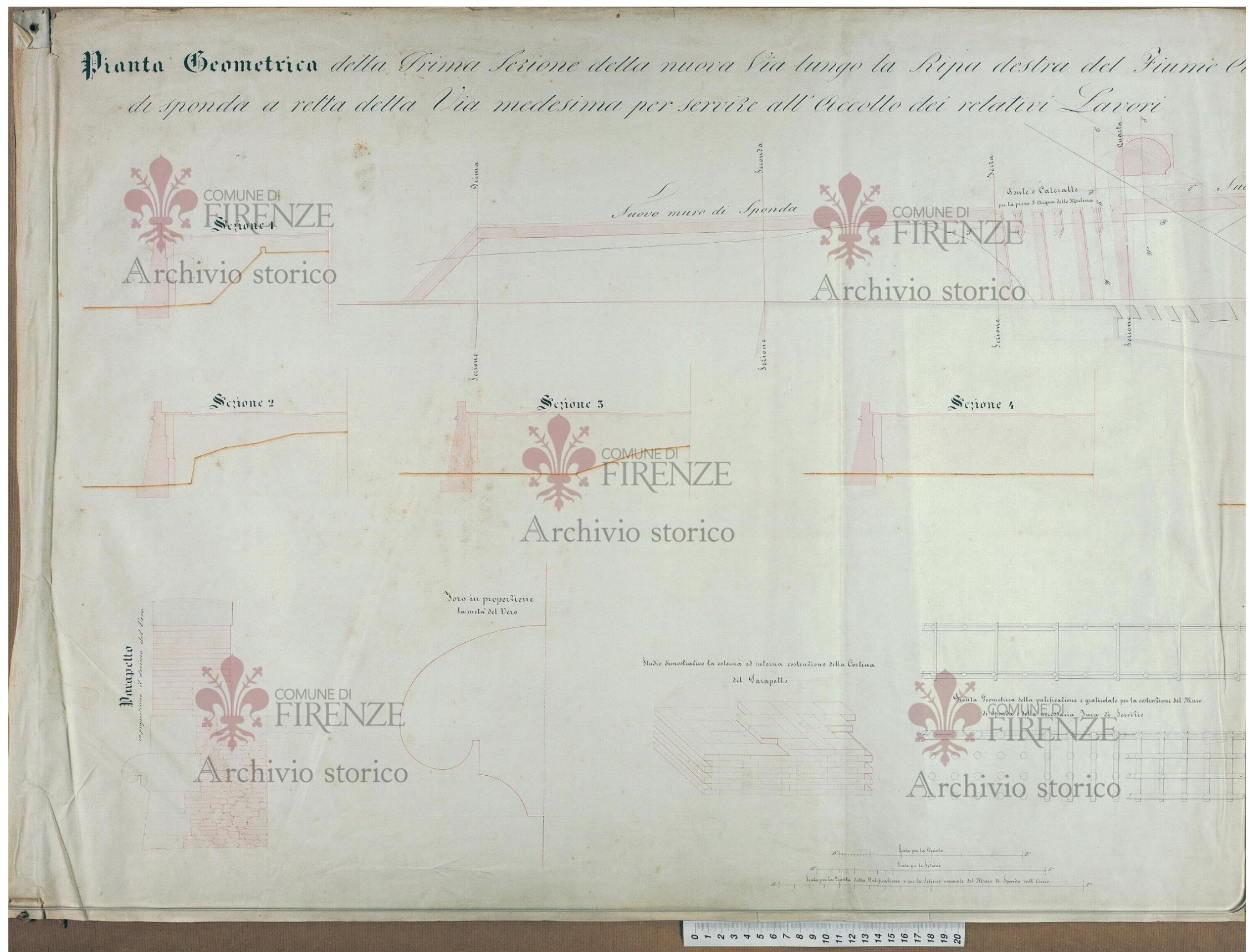


" Nuova presa delle Acque pel Fosso Macinante. Pianta", Pianta degli attacchi e della sezione longitudinale del nuovo fosso Macinante con quote e indicazione del livello delle piene, delle parti da costruire e da demolire. Presenza di firma dell'autore. Disegno allegato alla perizia datata 12 maggio 1854 e firmata ing. Felice Francolini. 1854, archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze.



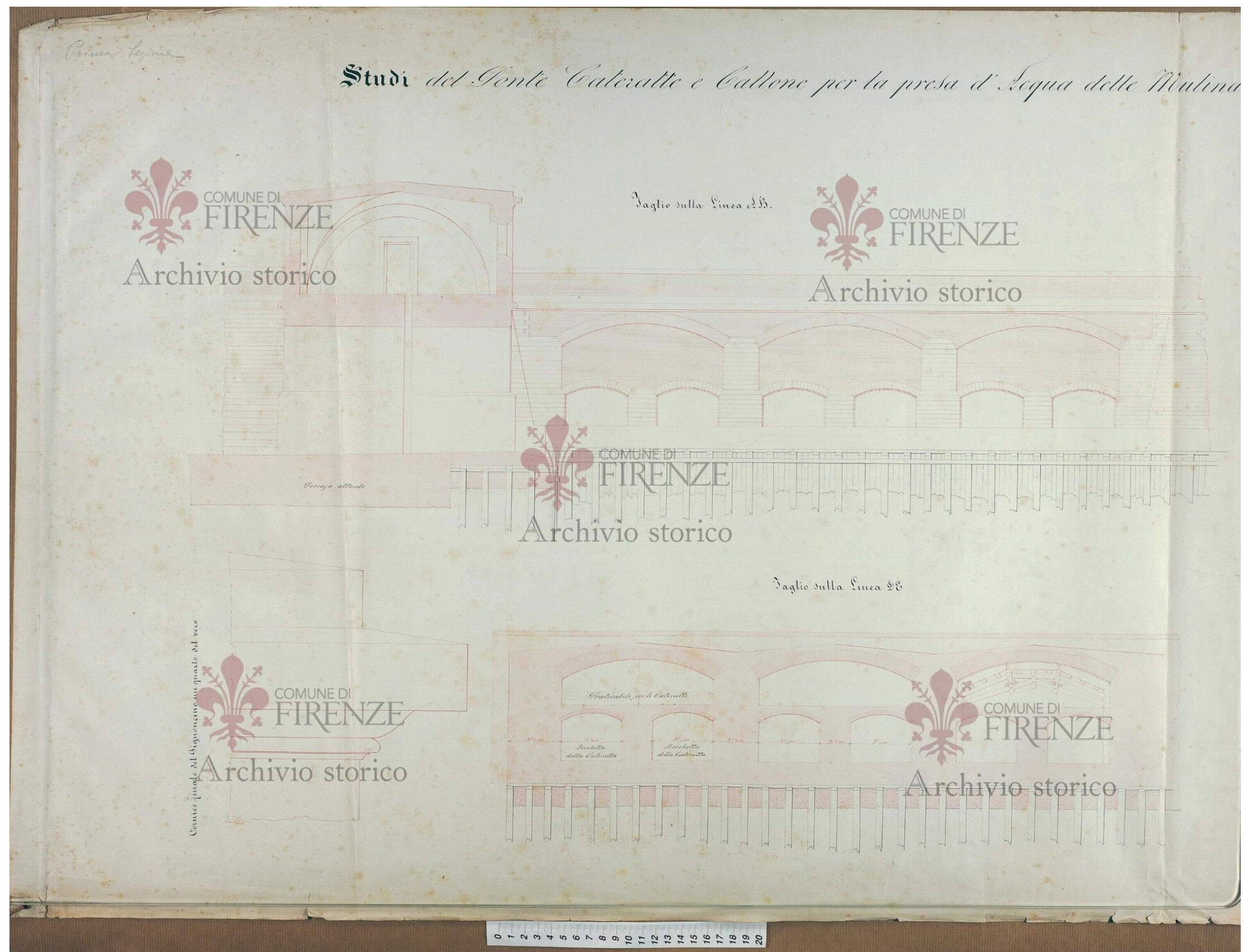
"Fabbricato di proprietà Comunale posto nel lungarno A. Vespucci".

Progetto di costruzione acquedotto: edificio di presa del canale macinante. 1900-1910, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comune di Firenze



"Pianta Geometrica della Prima Sezione della nuova Via lungo la Ripa destra del Fiume Arno e Sviluppi del Muro di sponda a retta della Via medesima per servire all'Accollo dei relativi Lavori".

Planimetria generale, 5 sezioni trasversali e dettagli costruttivi della palificata di fondazione, del muro e del parapetto del tracciato del primo tratto del nuovo lungarno Vespucci con relativo muro di sponda e localizzazione della Pescaia di Ognissanti (attuale pescaia di S. Rosa) e delle nuove cateratte per la presa d'acqua delle Mulina di Ognissanti. Presenza di firma degli autori. Disegno allegato alla perizia datata 9 marzo 1854 e firmata ing. Federigo Gatteschi. 1854, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze.



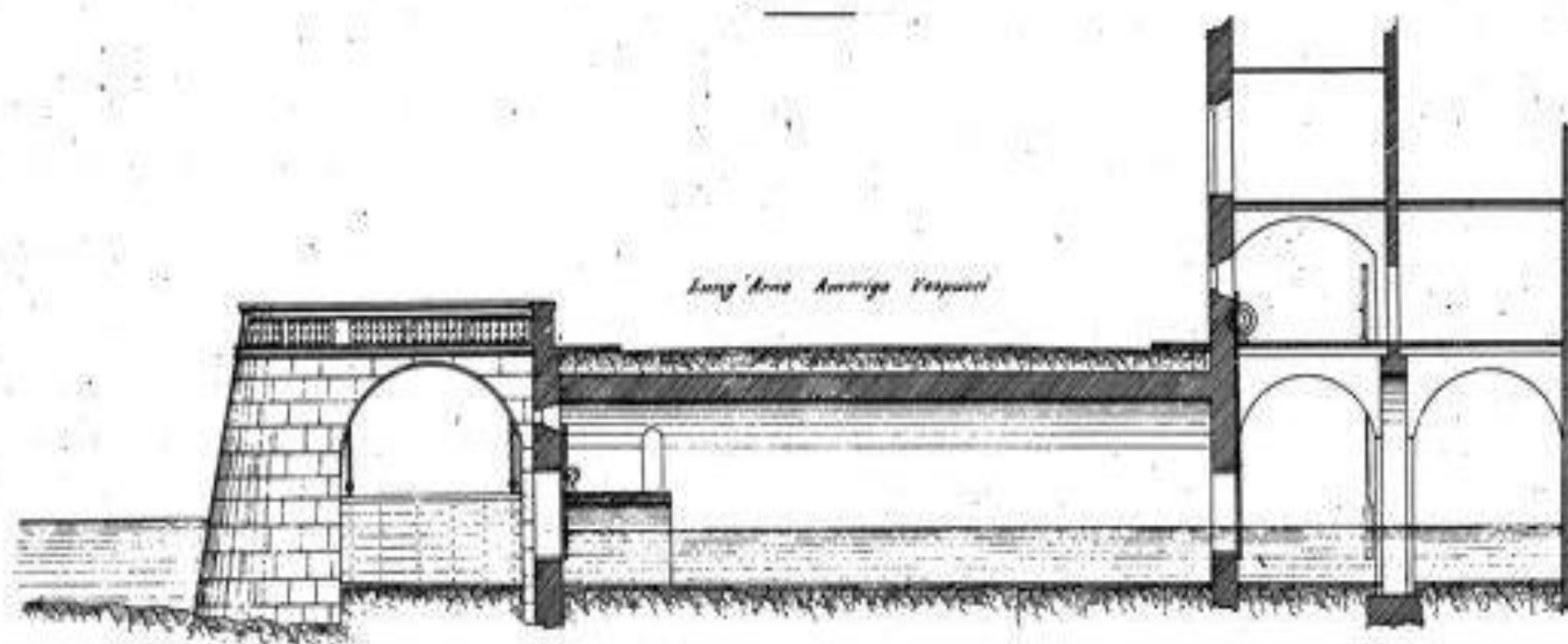
"Studi del Ponte Cateratte e Callone per la presa d'Acqua delle Mulina presso la Pescaja di Ognissanti relativi alla Prima Sezione del Progetto". Nuove cateratte, pignoncino, callone per la presa d'acqua delle Mulina di Ognissanti e calloni di scarico del progetto di costruzione del primo tratto del nuovo lungarno Vespucci, nei pressi della Pescaia di Ognissanti (attuale pescaia di S. Rosa), con quote e dettagli. Presenza di firma degli autori. Disegno allegato alla perizia datata 9 marzo 1854 e firmata ing. Federigo Gatteschi. 1854, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze



"Studi del Ponte Cateratte e Callone per la presa d'Acqua delle Mulina presso la Pescaja di Ognissanti relativi alla Prima Sezione del Progetto". Nuove cateratte, pignoncino, callone per la presa d'acqua delle Mulina di Ognissanti e calloni di scarico del progetto di costruzione del primo tratto del nuovo lungarno Vespucci, nei pressi della Pescaia di Ognissanti (attuale pescaia di S. Rosa), con quote e dettagli. Presenza di firma degli autori. Disegno allegato alla perizia datata 9 marzo 1854 e firmata ing. Federigo Gatteschi. 1854, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze

Edificio di presa sull' Arno

Scala di 1 a 100



91/13



COMUNE DI
FIRENZE

Archivio storico

Progetto di costruzione edificio di presa del fosso Macinante (1900-1910), Archivio Storico di Firenze

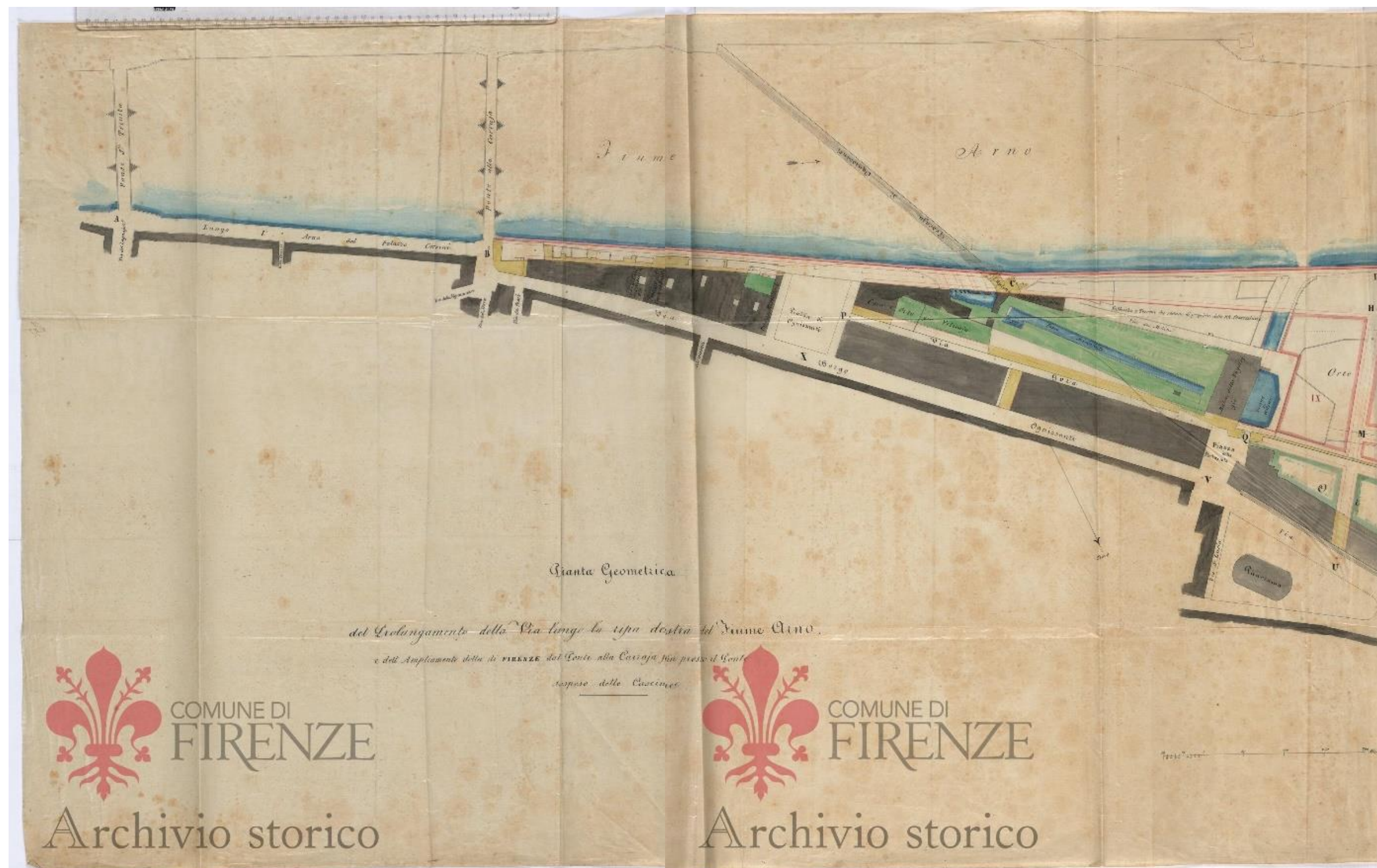
IL NUOVO LUNGARNO E IL TRACCIATO DEL FOSSO MACINANTE

Il progetto ottocentesco per il Nuovo Lungarno prevede oltre alla nuova presa e il nuovo punto di rilascio, la modifica e l'interramento del tracciato del fosso macinante con la realizzazione di canali a sezione voltata. Le carte che seguono riportano il progetto per il nuovo Lungarno e il relativo spostamento dell'argine del fiume con la realizzazione delle nuove sponde e dei canali del fosso macinante.



"Porzione del Passeggio delle Cascine interessata nel Prolungamento di Lung' Arno"

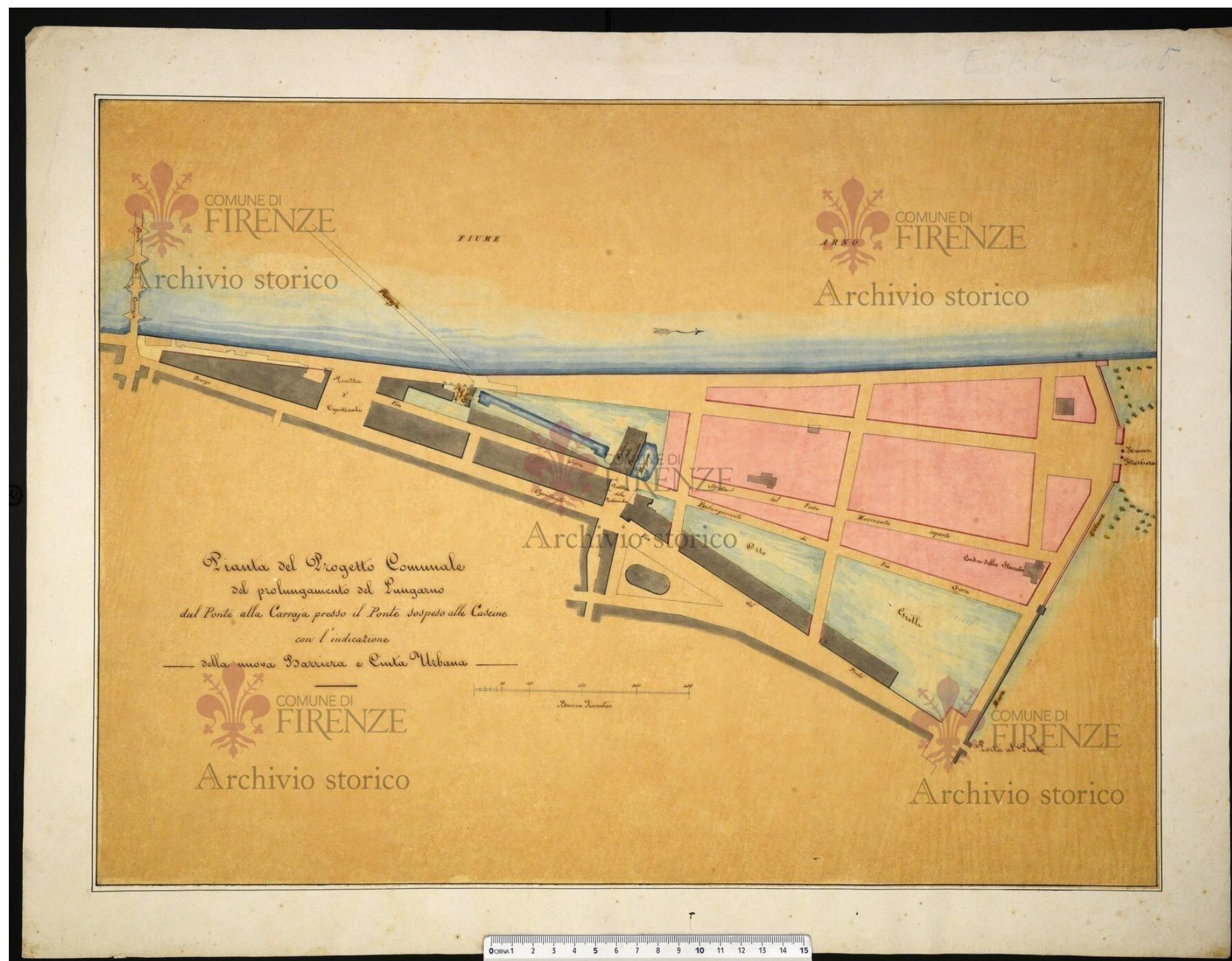
Area destinata al nuovo lungarno, con denominazioni edifici e terreni esistenti. Allegato alla relazione intitolata: "Prolungamento del lungarno alle Cascine" datata 24 marzo 1849 e firmata ing. Felice Francolini, 1849, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze.



"Pianta Geometrica del prolungamento della Via lungo la riva destra del Fiume Arno e dell'ampliamento della [città] di Firenze dal Ponte alla Carraja fin presso il Ponte sospeso delle Cascine". Stesura intermedia del progetto per il nuovo quartiere delle Cascine con indicazione dell'apertura del lungarno Vespucci nel tratto compreso tra piazza Ognissanti e piazza Goldoni, dei mulini della Porticciola e della Pescaia, del giardino della Vagaloggia e del Panorama (o rotonda Barbetti). Indicazione dell'orto e prato dello Steccuto con casa colonica, dell'Orto Ferdinando con casa colonica, degli orti di proprietà Grilli, della Stazione ferroviaria Leopolda e del ponte sospeso delle Cascine, della casa ed orto già di proprietà Filicaia (poi Modena Passeri Poggeschi successivamente ristrutturati nell'attuale Grand Hotel Excelsior) con indicazione delle parti da demolire per l'apertura di via Montebello. In giallo le parti di stabili da demolirsi, con indicazione della 'Casa dei Frati di S. Giovanni di Dio', del 'palazzo del Conte del Benino' e di 'palazzo Martellini', su piazza Ognissanti. Disegno allegato alla perizia datata 3 gennaio 1853 e firmata ing. Federigo Gatteschi. 1853, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze

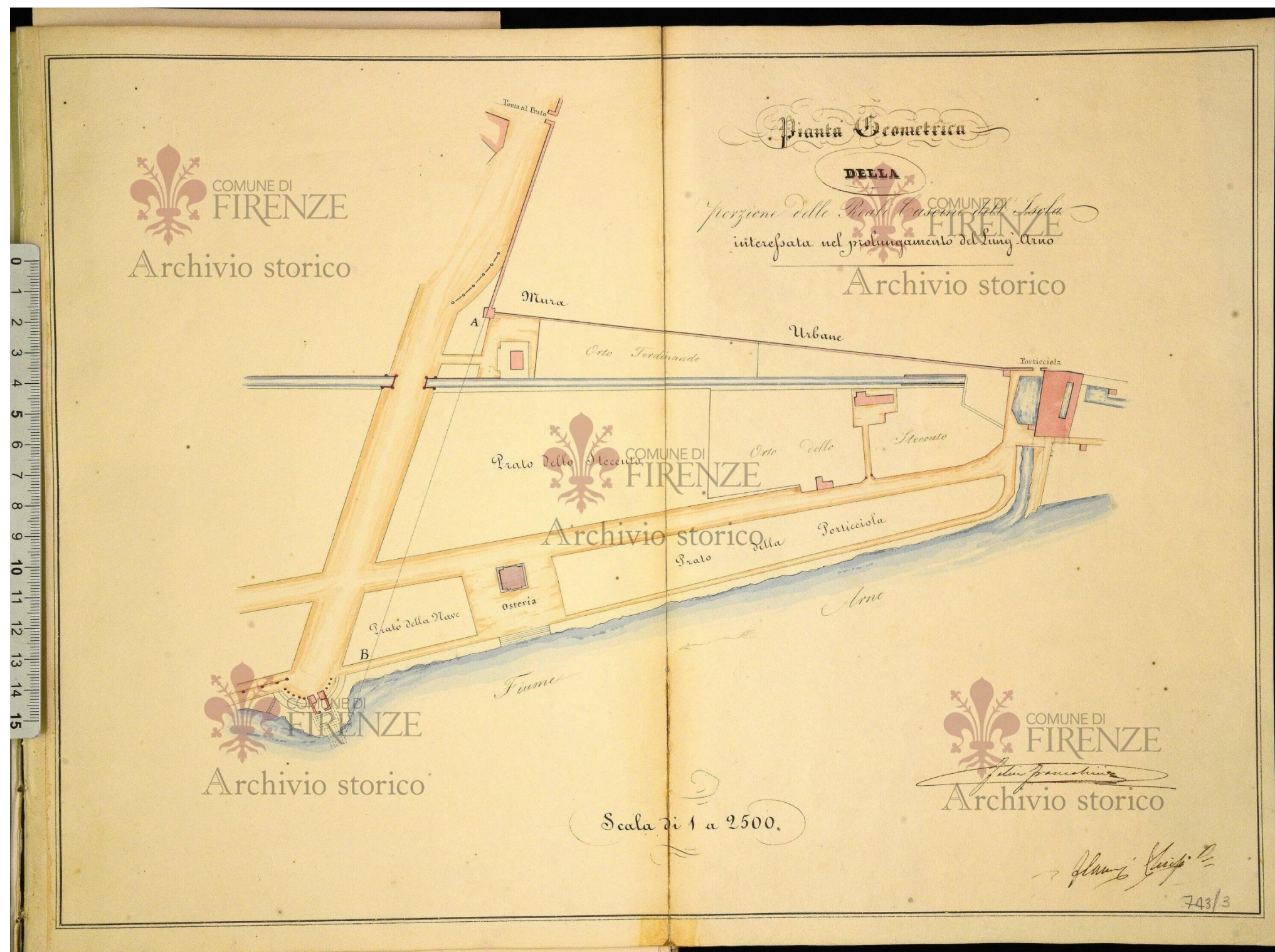


Disegno riferibile ad una stesura intermedia del progetto di Federigo Gatteschi per il nuovo quartiere delle Cascine 1853); con indicazione dei mulini della Porticciola e della Pescaia, del giardino della Vagaloggia, - piano di costruzione (1850 – 1855), Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze



"Pianta del Progetto Comunale del prolungamento del Lungarno dal Ponte alla Carraja presso il Ponte sospeso alle Cascine con l'indicazione della nuova Barriera e Cinta Urbana"

Disegno riferibile ad una delle prime stesure del progetto di Federigo Gatteschi per il nuovo quartiere delle Cascine (1851-1853), con indicazione dell'apertura del lungarno Vespucci nel tratto compreso tra piazza Ognissanti e piazza Goldoni, dei mulini della Porticciola e della Pescaia, dell'orto Grilli, della casa dello Steccato nell'Orto Ferdinando e della nuova Barriera presso il Ponte Sospeso, 1850-1855, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze

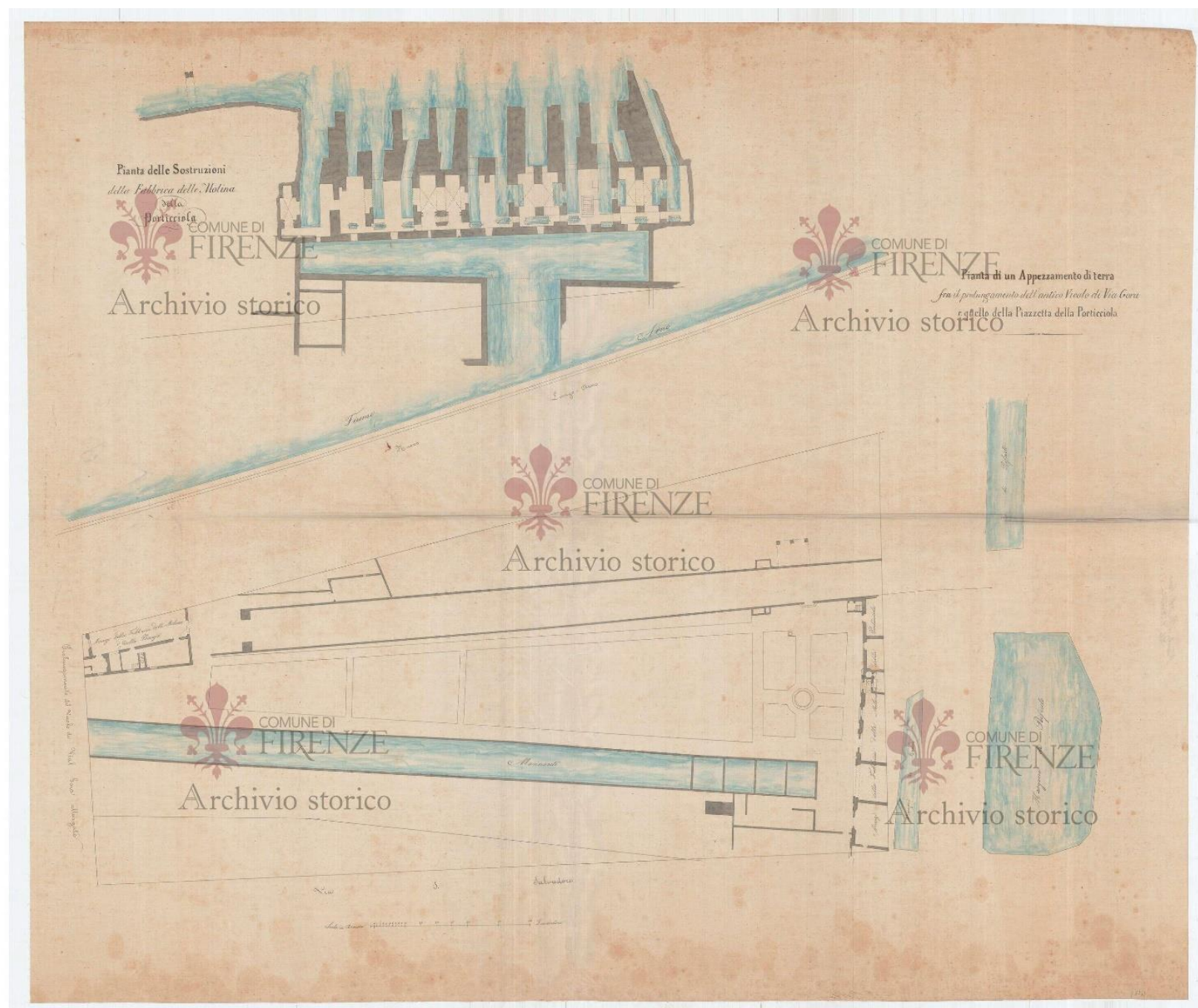


"Pianta Geometrica della Porzione delle Reali Cascine dell'Isola interessata nel prolungamento del Lung' Arno", Progetto di costruzione del lungarno Vespucci nel tratto compreso tra gli attuali Ponte alla Vittoria e Ponte Vespucci con denominazione terreni ed edifici esistenti. Presenza di firma degli autori. Disegno allegato allo "Stato di Consistenza degli Stradoni, Terreni e Fabbriche facenti parte delle Cascine dell'Isola, consegnati alla Comune di Firenze", datato 30 aprile 1849 e firmato ing. Felice Francolini e ing. Flaminio Chiesi. 1849, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze

LA MULINA DELLA PORTICCIOLA

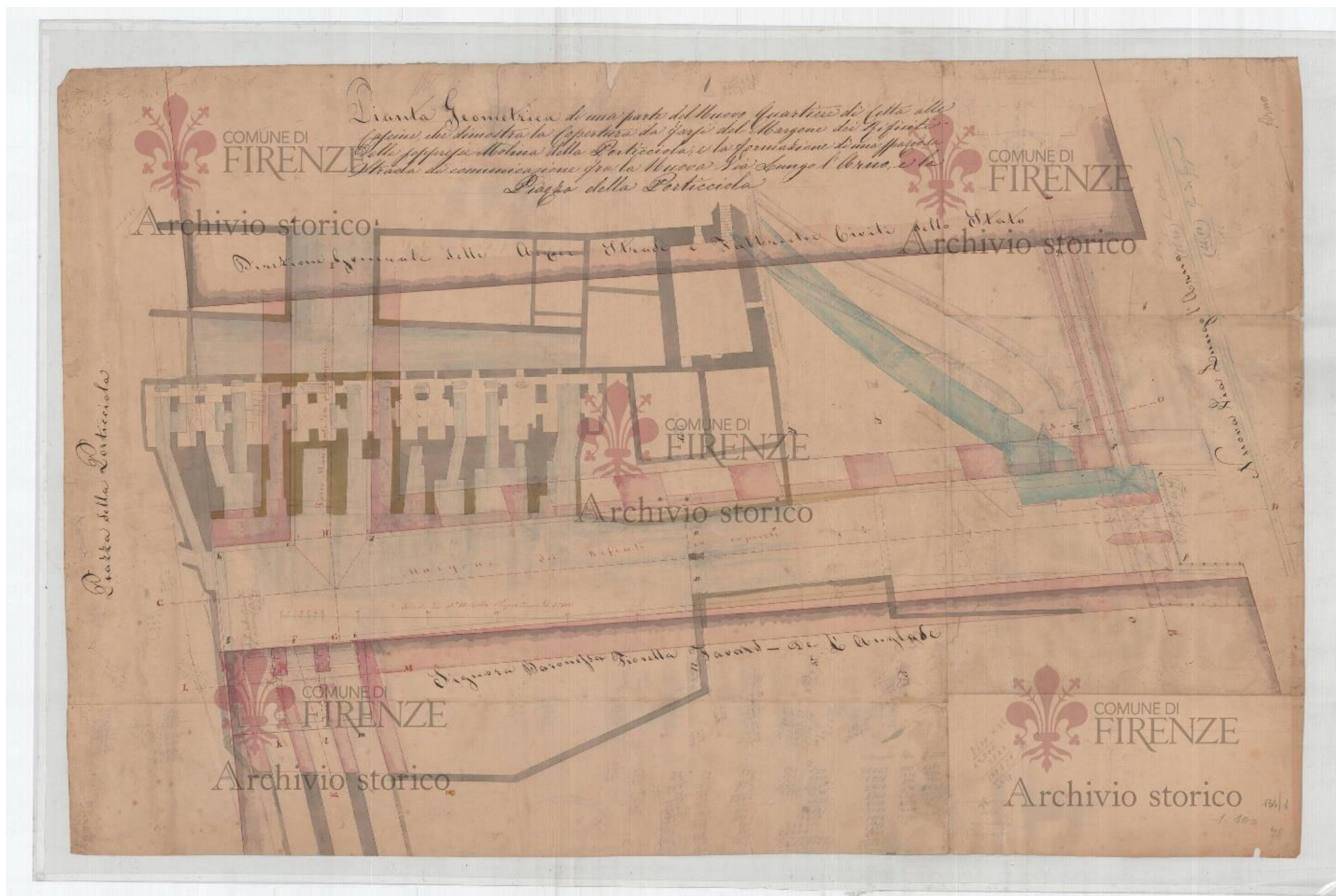
In corrispondenza della mulina della porticciola il fosso macinante presenta una biforcazione poiché in parte prosegue verso porto al Prato e in parte è deviato verso il canale scolmatore che confluisce in Arno. Anche la Mulina della Porticciuola prevede pesanti modifiche e la demolizione di gran parte delle sue strutture per la realizzazione del nuovo tracciato del fosso e delle sue strutture voltate. La Mulina viene modificata sia nel piano interrato dove vi è il passaggio delle acque sia ai piani superiori per la realizzazione dell'assetto viario.

Il tracciato del fosso macinante viene modificato infatti anche nel tratto che dalla Mulina conduce verso Porta al Prato passando al di sotto delle scuderie di Villa Favard dove viene realizzata una deviazione, di seguito sia il progetto ottocentesco che il rilievo di inizio Novecento.

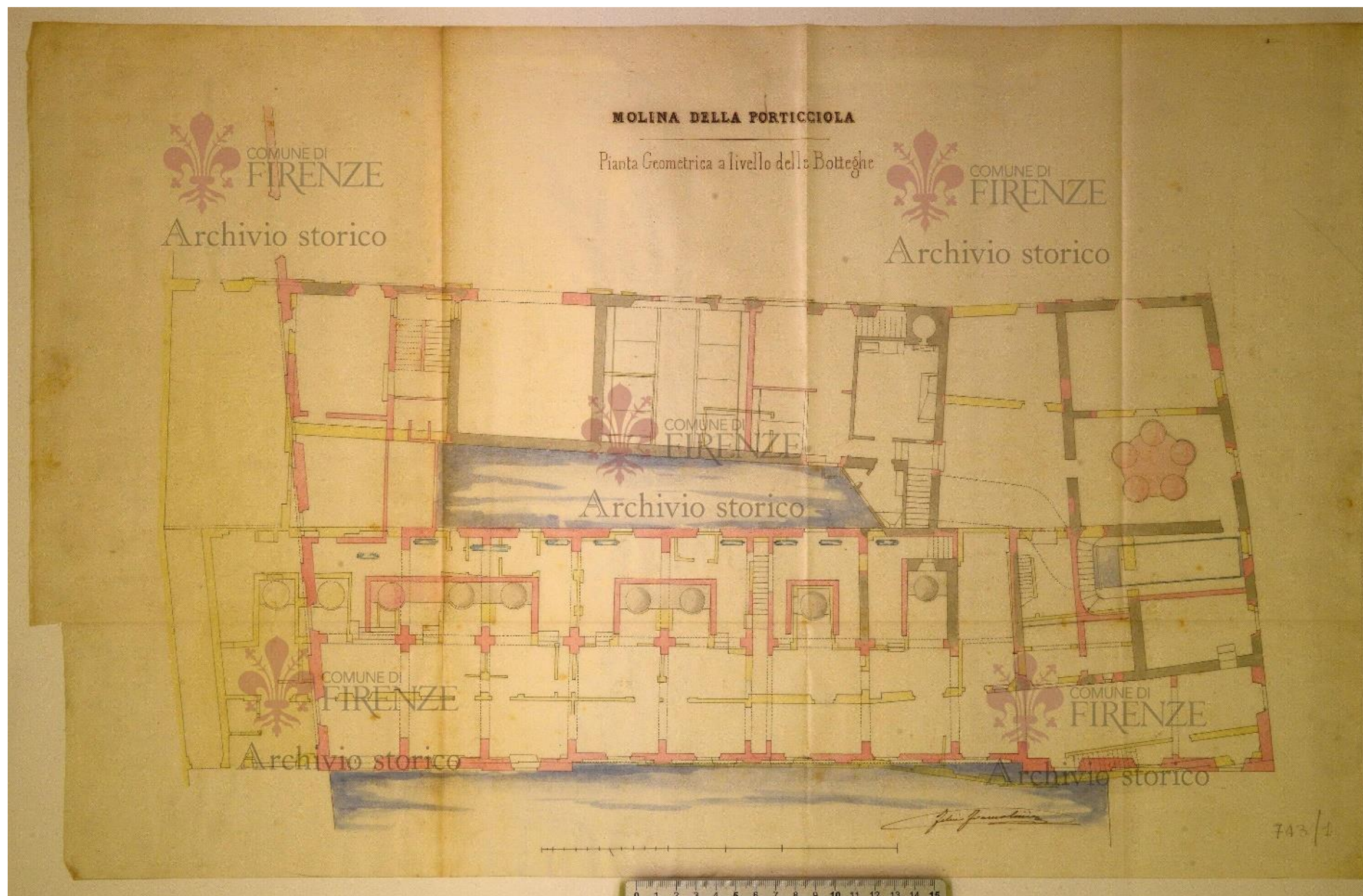


"Pianta delle Sostruzioni della Fabbrica delle Molina della Porticciola"

Planimetria generale con locali di pertinenza del mulino della Porticciola e del mulino della Pescaia di Ognissanti. Piano delle cateratte, piano terreno di alcuni locali con edificio non più esistente. Giardino non più esistente, compreso tra le attuali piazza Ognissanti e via Curtatone, 1845-1850, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze



"Pianta Geometrica di una parte del Nuovo Quartiere di Città alle Cascine, che dimostra la Copertura da farsi del Margone dei Rifiuti delle soppresses Molina della Porticciola, e la formazione di una spaziosa Strada di comunicazione fra la Nuova Via Lungo l'Arno, e la Piazza della Porticciola "Disegno allegato alla relazione datata 23 aprile 1858 e firmata dagli ingegneri architetti Federigo Gatteschi, Felice Francolini e Francesco Mazzei, 1858, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze



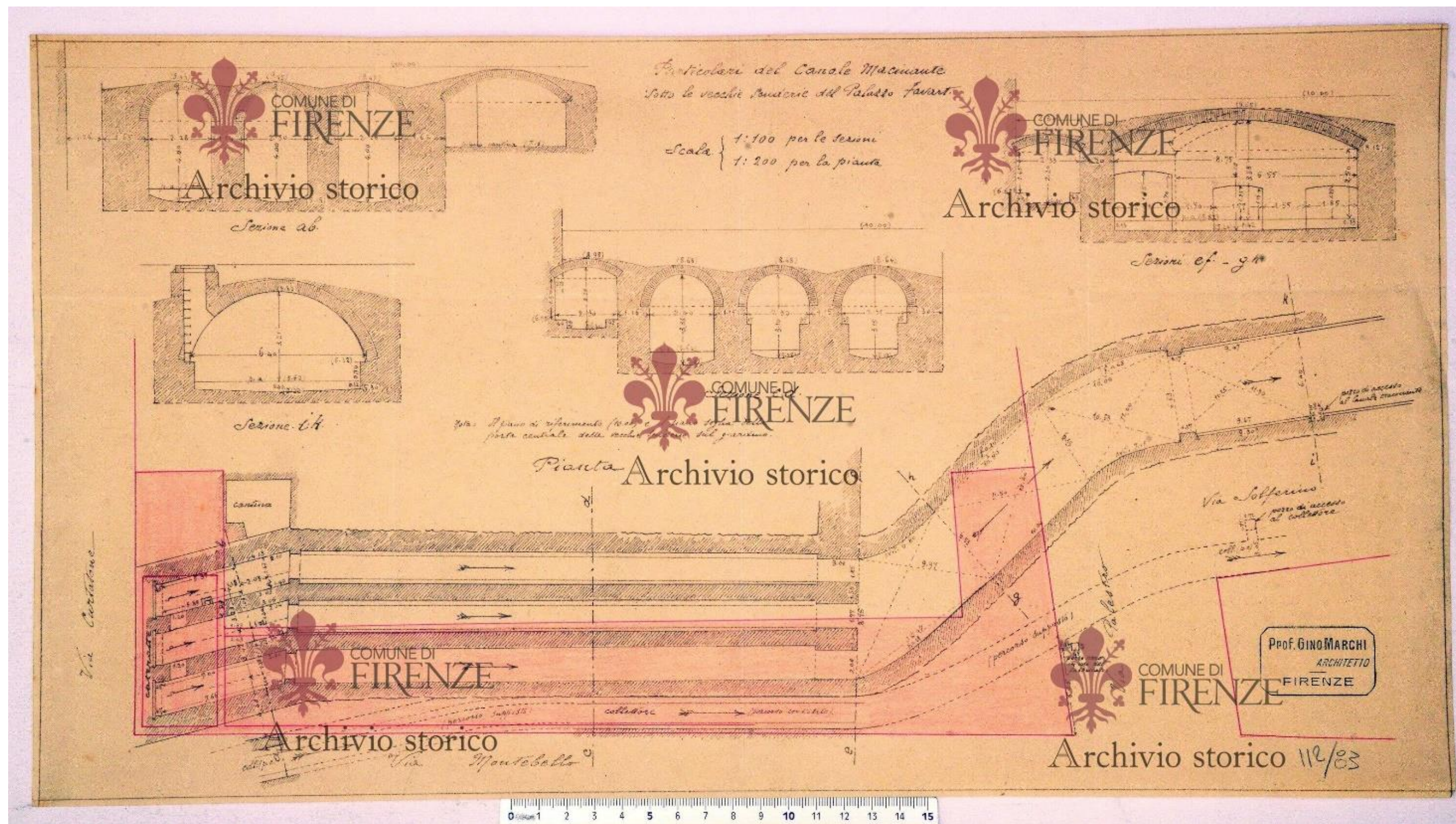
"Molina della Porticciola. Pianta Geometrica a livello delle Botteghe"

Pianta di un edificio da espropriare per la costruzione del lungarno Vespucci. 1856, Achivo Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze.

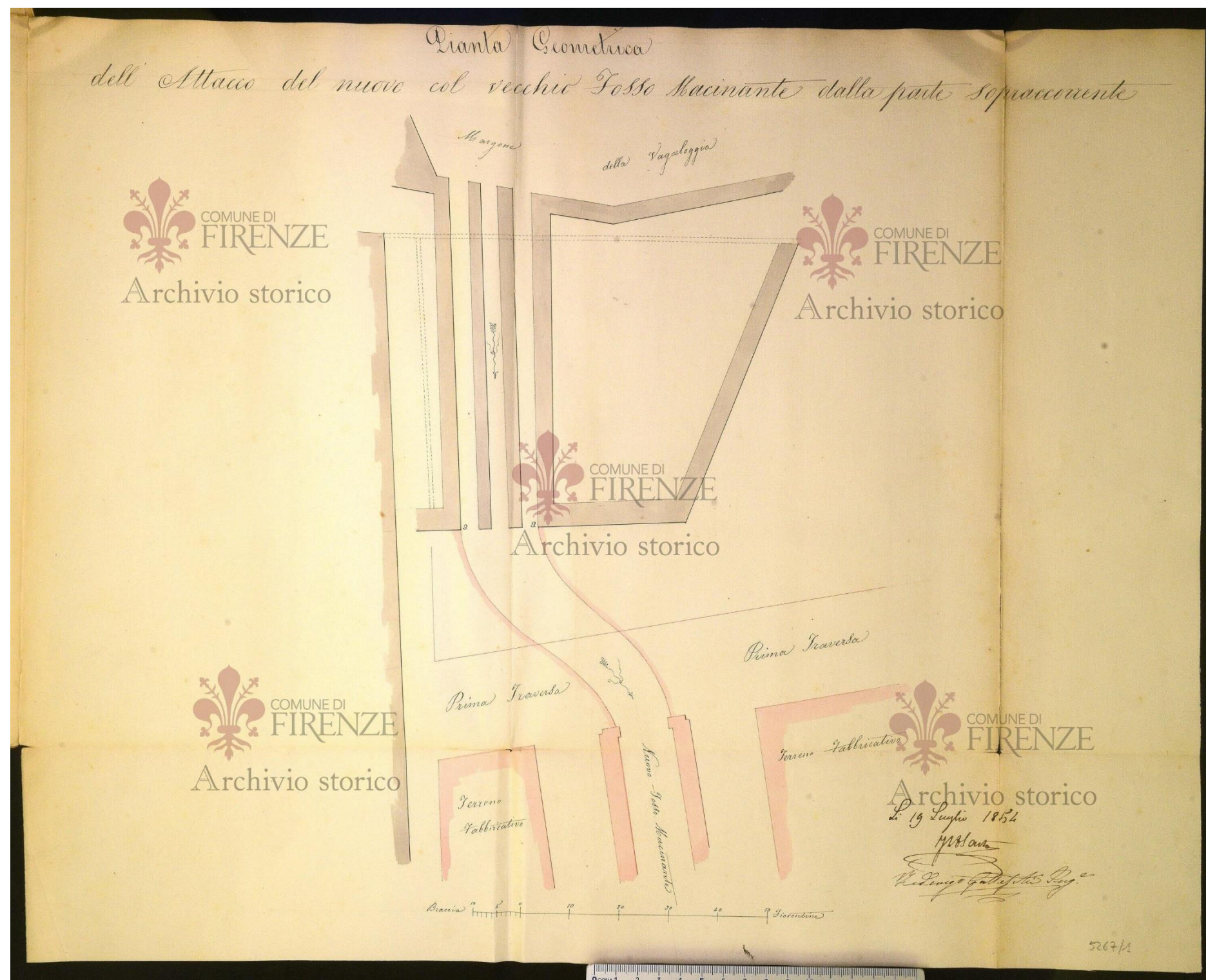


"Pianta geometrica di una parte del Nuovo Quartiere di Città alle Cascine che serve a dimostrare il Progetto di una spaziosa Strada da aprirsi di comunicazione fra la Piazza della Porticciola e la Nuova Via Lungo l'Arno", Tracciato dell'impianto viario di una parte del nuovo quartiere delle Cascine con indicazione di varie proprietà (Bonaini, Villa, Giorgi, Corsi, Chesi e Compagni, Calcagnini, Regie Possessioni). Tracciato di parte del nuovo lungarno Vespucci, progetto di apertura di via del Curtatone e parte di via Montebello (ampliamento di via della Gora), con indicazione delle costruzioni da demolire, tra cui la porticciola e il mulino della Vagaloggia, con ubicazione planimetrica della 'terrazzina reale', del bacino, delle cateratte, del canale 'di rifiuto' e del Fosso Macinante. Legenda esplicativa e indicazione delle proprietà. Presenza della firma dell'autore. 1857 novembre 27 iscr., Archivio Storico di Firenze,

Fondo Comunità di Firenze



"Particolare del canale Macinante sotto le vecchie scuderie del Palazzo Favard", 1910-1920, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comune di Firenze

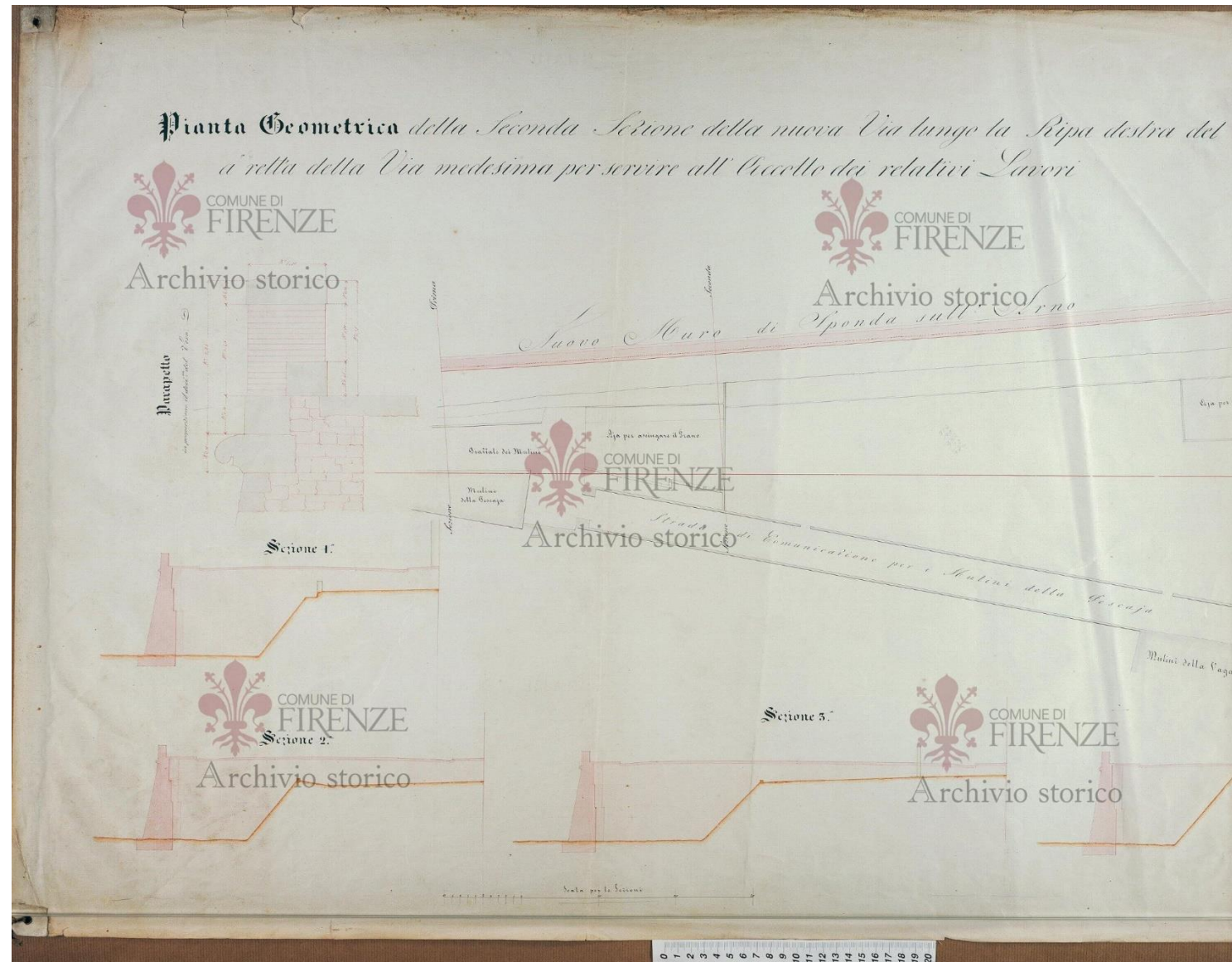


"Pianta Geometrica dell'Attacco del nuovo col vecchio Fosso Macinante dalla parte sopraccorrente". Tratto a monte del nuovo fosso macinante. Disegno allegato alla Perizia dei lavori di Gatteschi Federigo, *ingegnere* e Del Sarto Luigi, *architetto ingegnere*. 1854, Archivio Storico di Firenze, fondo Comunità di Firenze

FOSSO DEL RIFIUTO

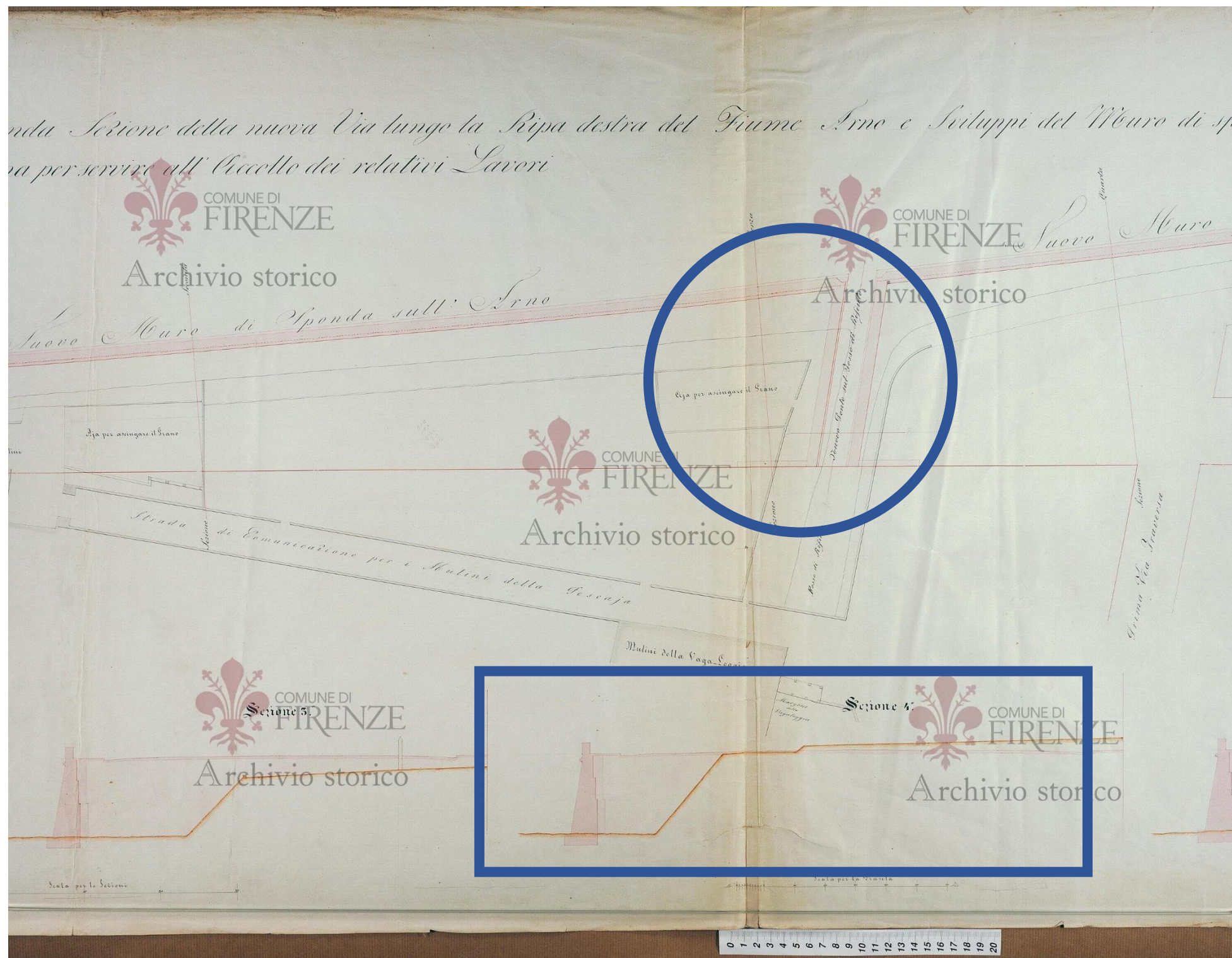
Il progetto per il Nuovo Lungarno Vespucci prevede il rifacimento completo degli argini del fiume in posizione differente rispetto alle precedenti andando a ridurre l'alveo del fiume per lasciare spazio alla nuova viabilità, al tempo stesso quindi è riprogettato il prospetto dell'argine e i dettagli architettonici relativi alla sua realizzazione sia in pianta che in sezione. L'intervento comporta inoltre, come visto in precedenza, di interrare e modificare tratti del fosso macinante e di intervenire sul fosso del rifiuto che, oltre ad essere coperto, viene prolungato realizzando quello che viene definito "Ponte" e di cui di seguito se ne riportano gli elaborati grafici. In questi disegni è rappresentato in rosso è tutto ciò che rientra nel progetto di riqualificazione. Nelle sezioni è evidenziato l'andamento del terreno precedente e la porzione in ampliamento relativa al nuovo progetto.

La realizzazione del tratto terminale del fosso del rifiuto e in particolare il tratto oggetto di intervento di demolizione per il posizionamento della centrale idroelettrica è risalente al periodo di realizzazione del Nuovo Lungarno Vespucci tra il 1854, data a cui risalgono gli elaborati di progetto, e il 1865 anno a cui risale la pianta della città di Firenze dell'istituto Geografico Militare (anno in cui Firenze divenne capitale d'Italia).



"Pianta Geometrica della Seconda Sezione della nuova Via lungo la Ripa destra del Fiume Arno e Sviluppi del Muro di sponda a retta della Via medesima per servire all'Accollo dei relativi Lavori".

Planimetria generale con tracciato del secondo tratto del nuovo lungarno Vespucci con relativo muro di sponda e nuovi tracciati stradali secondari, localizzazione pescaia di Ognissanti (attuale pescaia di S. Rosa), indicazione vecchio e nuovo Ponte sul Fosso di Rifiuto, Mulini della Pescaia e Mulini della Vagaloggia e localizzazione dei mulini stessi con la strada di comunicazione, nell'ambito del progetto di costruzione del nuovo lungarno con n. 5 sezioni trasversali, dettagli costruttivi della palificata di fondazione, del muro e del parapetto, schizzo di sezione. Indicazione di quote e dettagli. Presenza di firma degli autori. Disegno allegato alla perizia datata 18 febbraio 1854 e firmata ing. Federigo Gatteschi. 1854, archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze



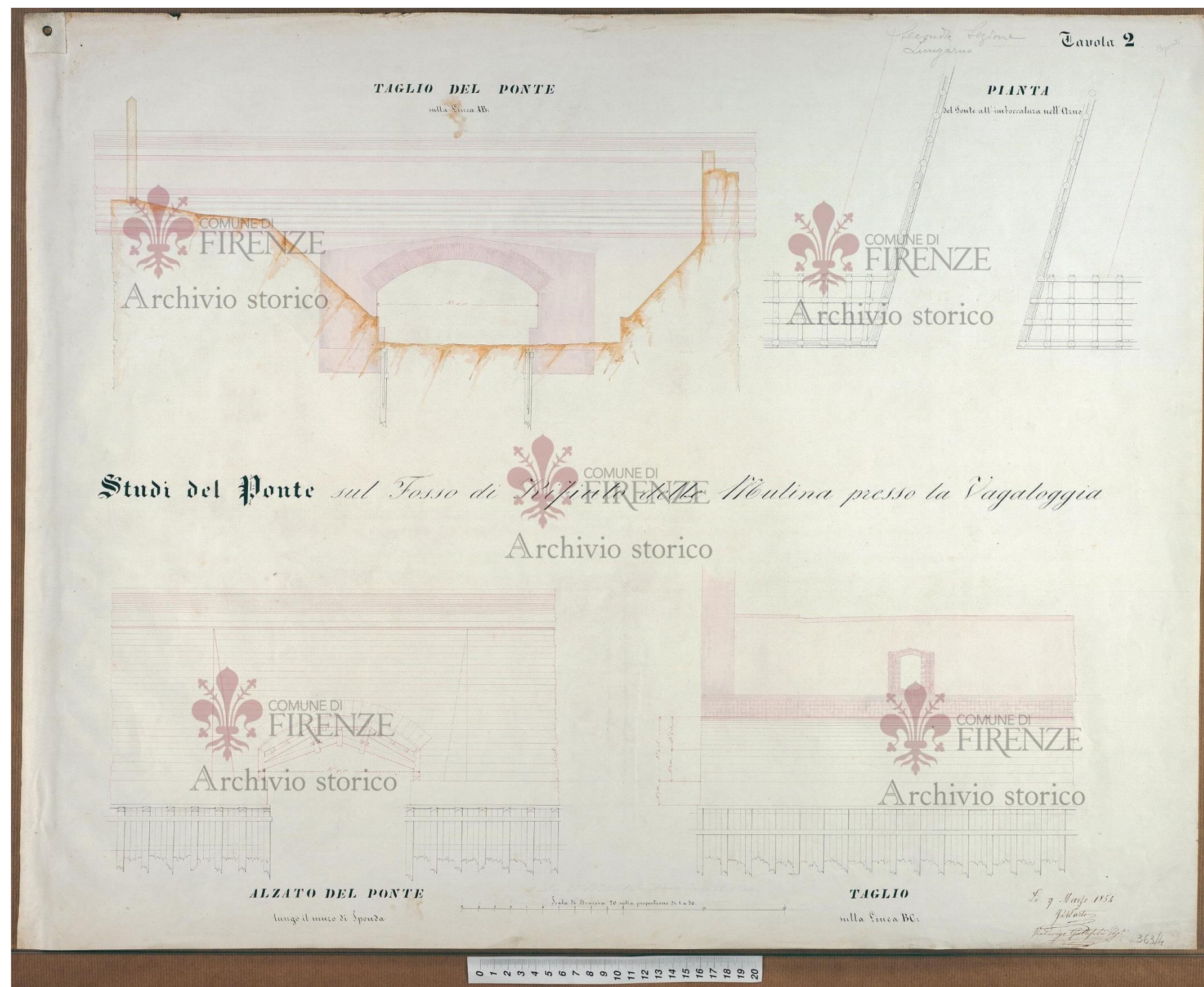
"Pianta Geometrica della Seconda Sezione della nuova Via lungo la Ripa destra del Fiume Arno e Sviluppi del Muro di sponda a retta della Via medesima per servire all'Accollo dei relativi Lavori".

Planimetria generale con tracciato del secondo tratto del nuovo lungarno Vespucci con relativo muro di sponda e nuovi tracciati stradali secondari, localizzazione pescaia di Ognissanti (attuale pescaia di S. Rosa), indicazione vecchio e nuovo Ponte sul Fosso di Rifiuto, Mulini della Pescaia e Mulini della Vagaloggia e localizzazione dei mulini stessi con la strada di comunicazione, nell'ambito del progetto di costruzione del nuovo lungarno con n. 5 sezioni trasversali, dettagli costruttivi della palificata di fondazione, del muro e del parapetto, schizzo di sezione. Indicazione di quote e dettagli. Presenza di firma degli autori. Disegno allegato alla perizia datata 18 febbraio 1854 e firmata ing. Federico Gatteschi. 1854, archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze



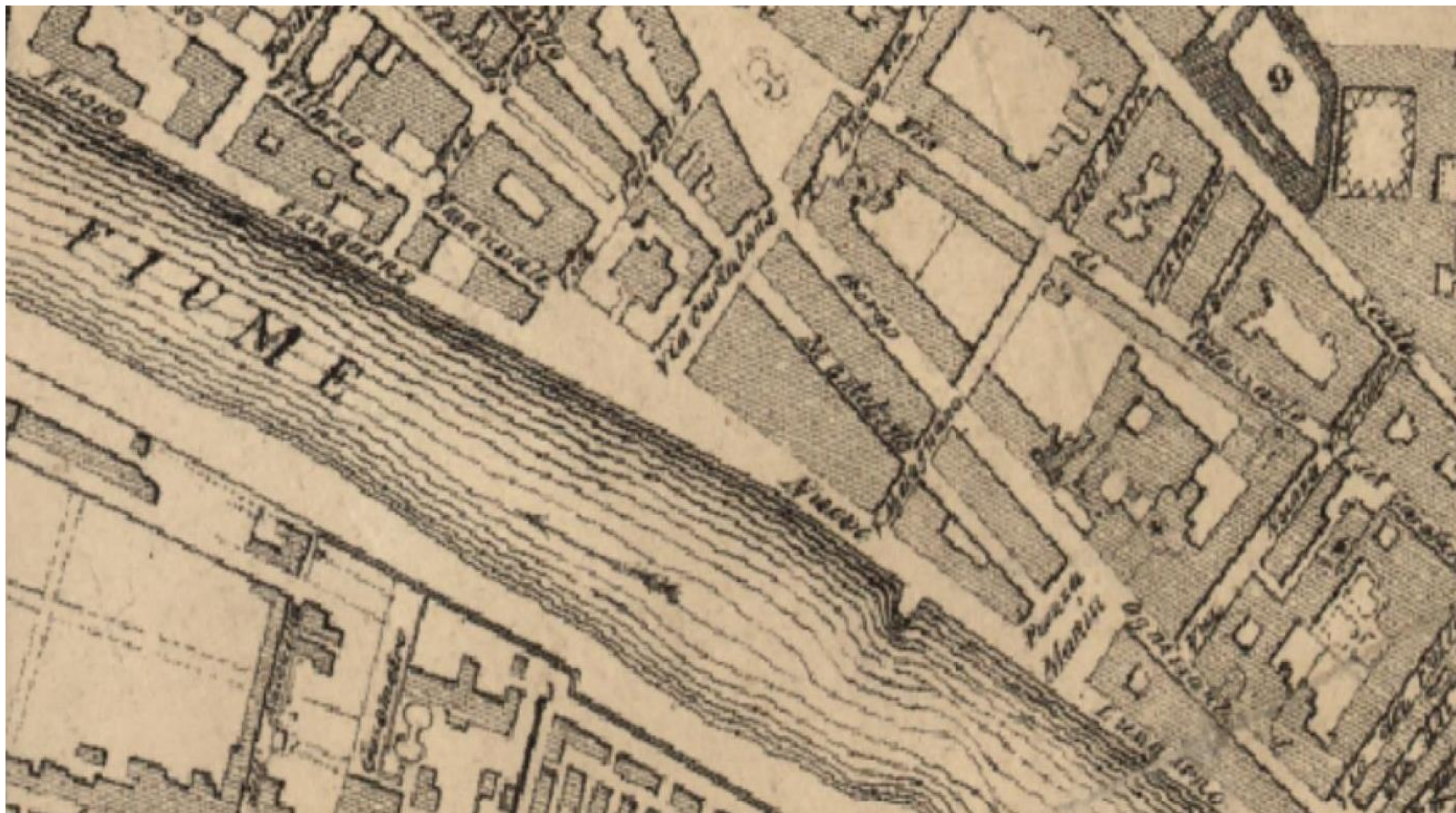
"Pianta Geometrica della Seconda Sezione della nuova Via lungo la Ripa destra del Fiume Arno e Sviluppo del Muro di sponda a retta della Via medesima per servire all'Accollo dei relativi Lavori".

Planimetria generale con tracciato del secondo tratto del nuovo lungarno Vespucci con relativo muro di sponda e nuovi tracciati stradali secondari, localizzazione pescaia di Ognissanti (attuale pescaia di S. Rosa), indicazione vecchio e nuovo Ponte sul Fosso di Rifiuto, Mulini della Pescaia e Mulini della Vagaloggia e localizzazione dei mulini stessi con la strada di comunicazione, nell'ambito del progetto di costruzione del nuovo lungarno con n. 5 sezioni trasversali, dettagli costruttivi della palificata di fondazione, del muro e del parapetto, schizzo di sezione. Indicazione di quote e dettagli. Presenza di firma degli autori. Disegno allegato alla perizia datata 18 febbraio 1854 e firmata ing. Federigo Gatteschi. 1854, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comunità di Firenze

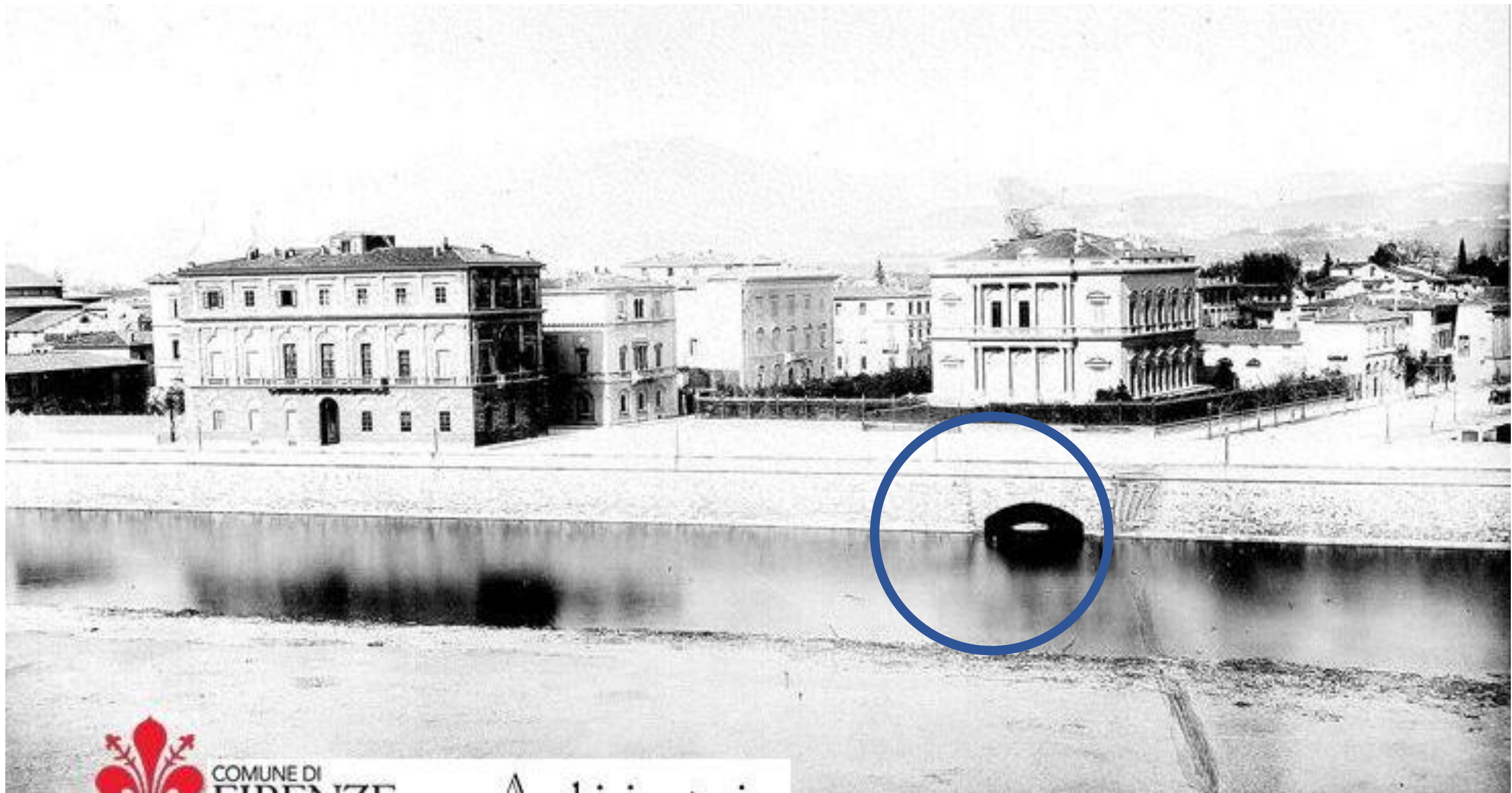


"Studi del Ponte sul Fosso di Rifiuto delle Mulina presso la Vagaloggia"

Pianta e sezioni quotate del nuovo ponte di rifiuto dei mulini della Vagaloggia, nell'ambito del tracciato del secondo tratto del nuovo lungarno Vespucci con relativo muro di sponda. Presenza di firma degli autori. Disegno allegato alla perizia datata 18 febbraio 1854 e firmata ing. Federigo Gatteschi. 1854, Archivio Storico di Firenze, fondo Comunità di Firenze



Particolare della pianta della città di Firenze, 1865, istituto Geografico Militare



veduta del Lungarno Nuovo (1870 - 1875, attr.), Archivio Storico di Firenze
Si osserva nell'argine la presenza del punto di rilascio del canale scolmatore



Veduta del Lungarno Nuovo (oggi Lungarno Vespucci) verso corso Italia, 1875, Archivio Storico Firenze

CONFRONTO TRA LO STATO PRIMA E DOPO LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO LUNGARNO

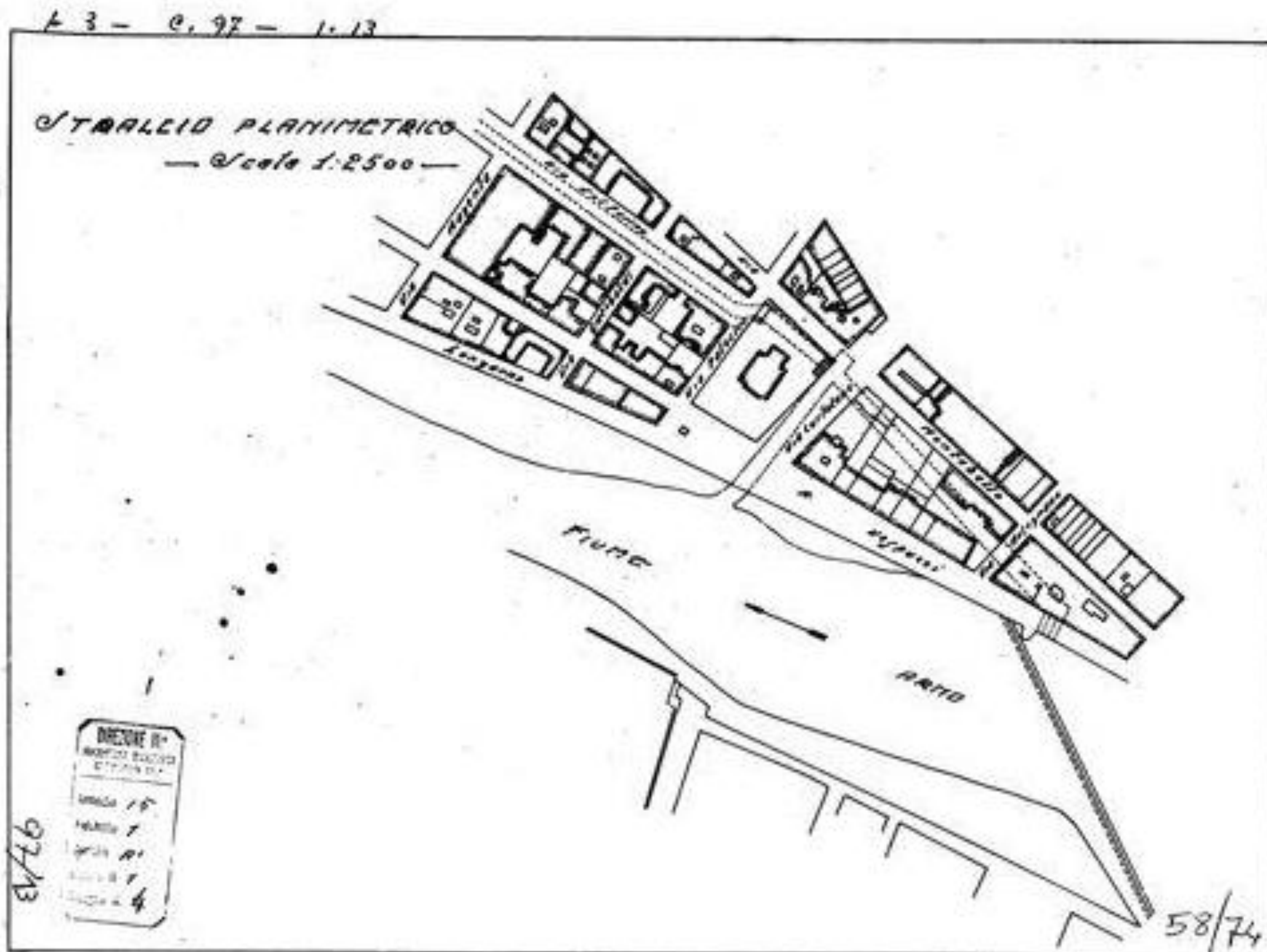
Si riportano di seguito degli elaborati cartografici esemplificativi che mettono bene in evidenza le differenze tra lo stato prima e dopo l'intervento ottocentesco di riqualificazione attraverso i rilievi novecenteschi.

L'ultimo elaborato mette a confronto il rilievo del 1866 con lo stato precedente alla realizzazione del Lungarno Vespucci e delle modifiche urbanistiche.

In azzurro sono indicate le aree di nuova edificazione e modifica dell'esistente; da questo elaborato si evince chiaramente come il nuovo argine del fiume (segnato con una linea rossa) nel progetto di realizzazione del lungarno Nuovo e del nuovo quartiere vada a restringere l'alveo del fiume, tanto che il Mulino di Ogni Santi che in precedenza era lungo il fiume finisce al di sotto della strada.



Particolare del catasto Lorenese 1776-1832

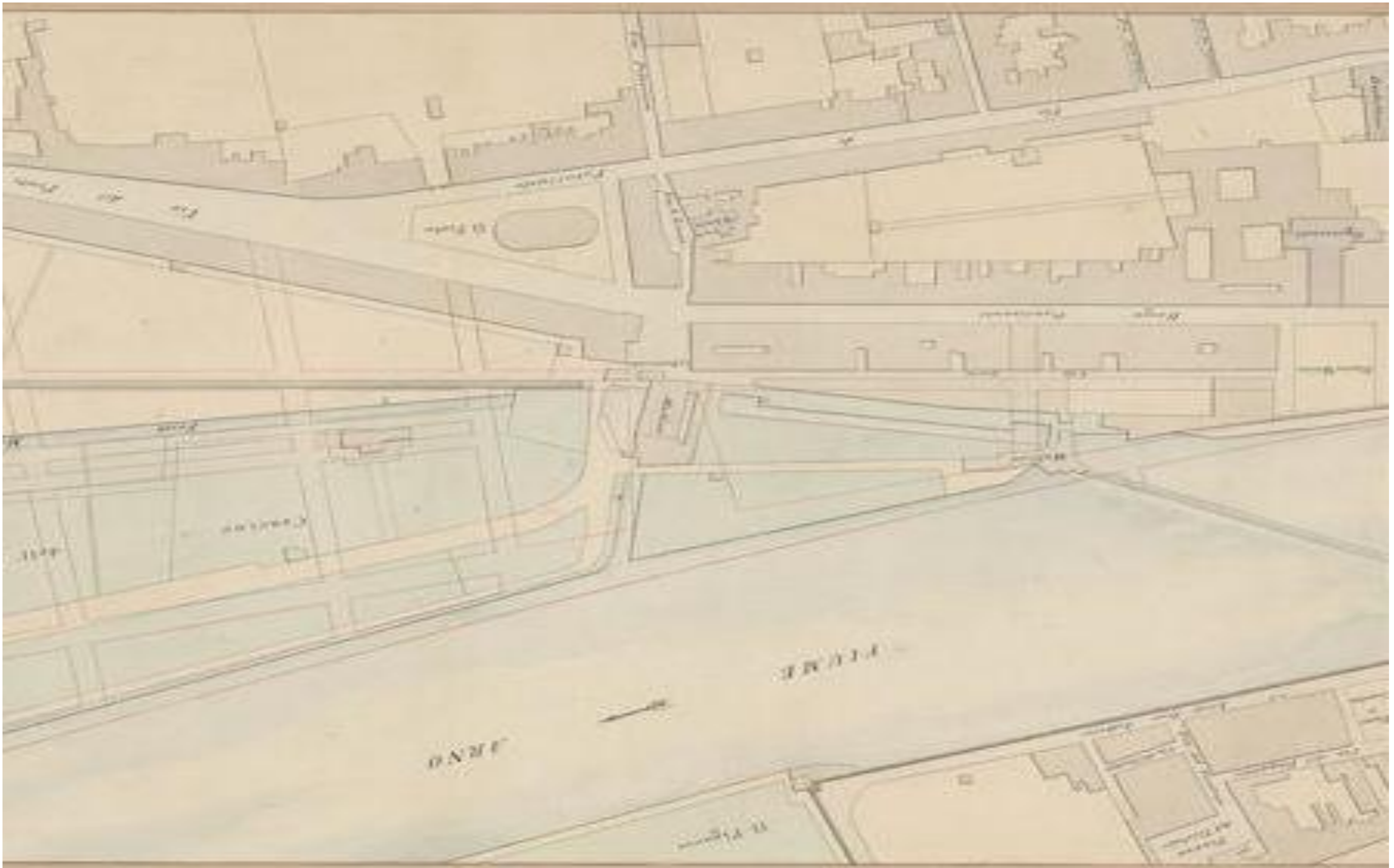


Planimetria, rilievo (1930 - 1934, attr.), Archivio Storico di Firenze

Nella planimetria di rilievo è ben evidenziato con tratteggio il tracciato del fosso Macinante, alla cui data era completamente interrato.



rilievo: Curtatone (zona via), 1933-34, Archivio Storico di Firenze, Fondo Comune di Firenze



pianta del nuovo quartiere sovrapposta all'impianto e alla situazione preesistenti, con indicazione dell'osteria del Navalestro, delle case coloniche, dei mulini della Carraia e della Porticciola, del percorso del Fosso Macinante. La tavola risulta estratta dalla cartella recante il titolo "Municipio di Firenze. Album di lavori edilizi Tomo I. Dall'Anno 1844 all'Anno 1855" (cfr. 359/1-9), planimetria, - rilievo (1866, attr.)

FONTI E RIFERIMENTI

_Giannelli L. (a cura di), Semplici R. (a cura di), *I Lungarni Fiorentini si raccontano, dal Ponte di San Niccolò al Ponte alla Vittoria, andata e ritorno*, Scramasax Ideazioni, Firenze, 2019.

_Bargellini P., *com'era Firenze 100 anni fa*, Bonechi Editore, Firenze, 1998.

_Michelacci G., *Fiume Arno entro Firenze*, Stamperia sulle Logge del Grano, Firenze, 1864.

_Grifoni S., *Lungo l'Arno. Paesaggi, storia e culture*, Aska Edizioni, Firenze, 2016.

_Fanelli G., *Le città nella storia d'Italia. Firenze*, Laterza, Roma-Bari, 1981.

_Fanelli G. (a cura di), *STORIA DELL'URBANISTICA TOSCANA/I Firenze nel periodo della restaurazione (1814-1859): allargamenti stradali e nuovi quartieri*, Edizioni Kappa, Roma, 1987.

_STRADARIO STORICO E AMMINISTRATIVO DEL COMUNE DI FIRENZE, <http://maps.comune.fi.it/mappestorichefirenze/>

_CASTORE Catasto Storico Regionale <http://www502.regione.toscana.it/castoreapp/>

_ARCHIVIO STORICO DI FIRENZE <https://archivistorici.comune.fi.it/easyweb/dis/sto>

_FRATELLI ALINARI <https://www.alinari.it/>

_PALAZZO SPINELLI <http://www.palazzospinelli.org/>

_DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Foto di Aprile e Giugno 2024

IL PARCHEGGIO SUL LUNGARNO VESPUCCI INCROCCIO VIA CURTATONE







LA PRESA VISTA DALL'ESTERNO





LA PRESA VISTA DEI CANALI INTERNI











IL CANALE SCOLMATORE NEL TRATTO FINALE VISTA DALL'ESTERNO







IL CANALE SCOLMATORE NEL TRATTO FINALE VISTA DALL'INTERNO VERSO L'ESTERNO









IL CANALE SCOLMATORE NEL TRATTO FINALE VISTA DALL'ESTERNO VERSO L'INTERMO







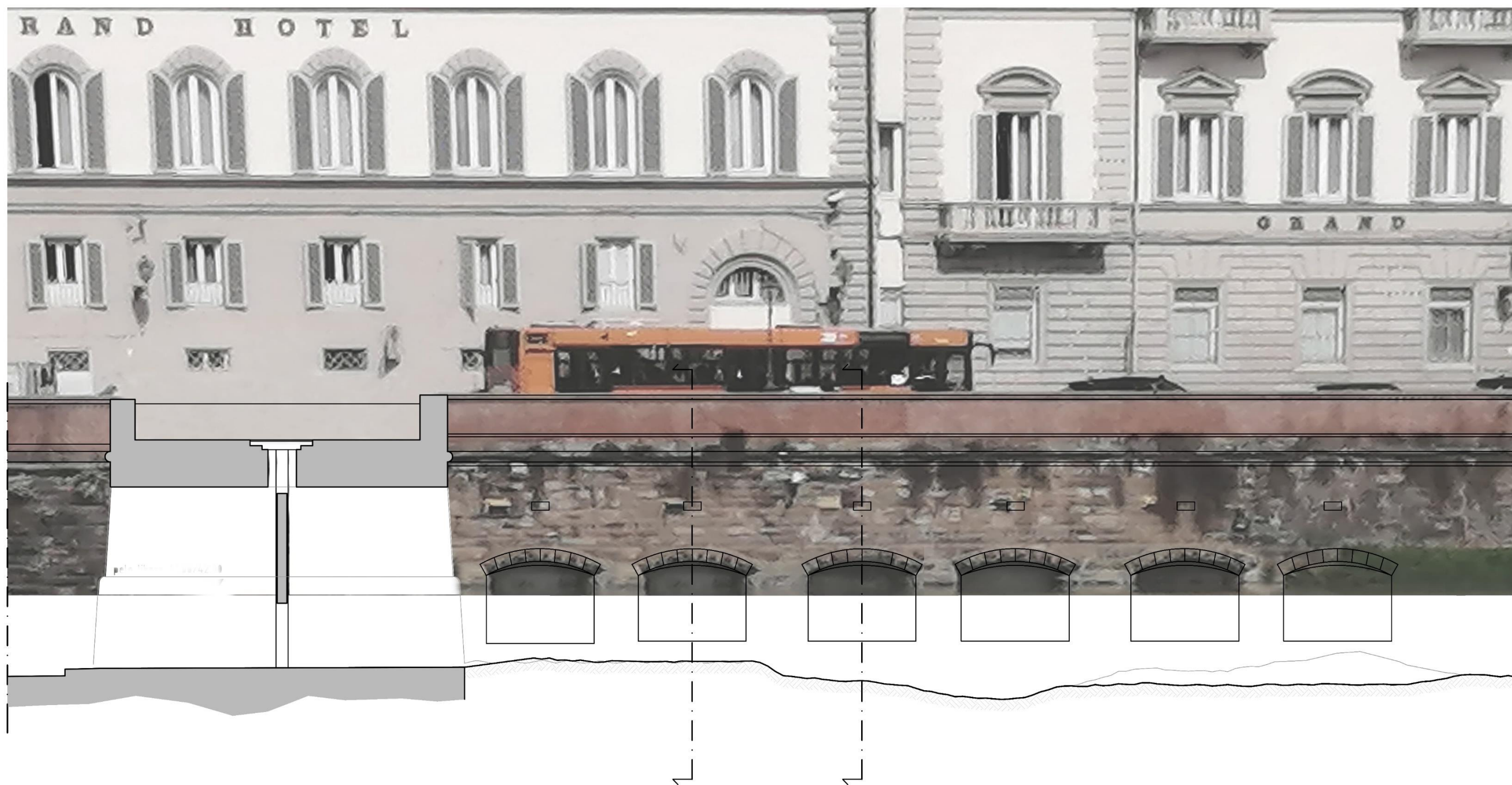
_ DETTAGLI PROGETTUALI



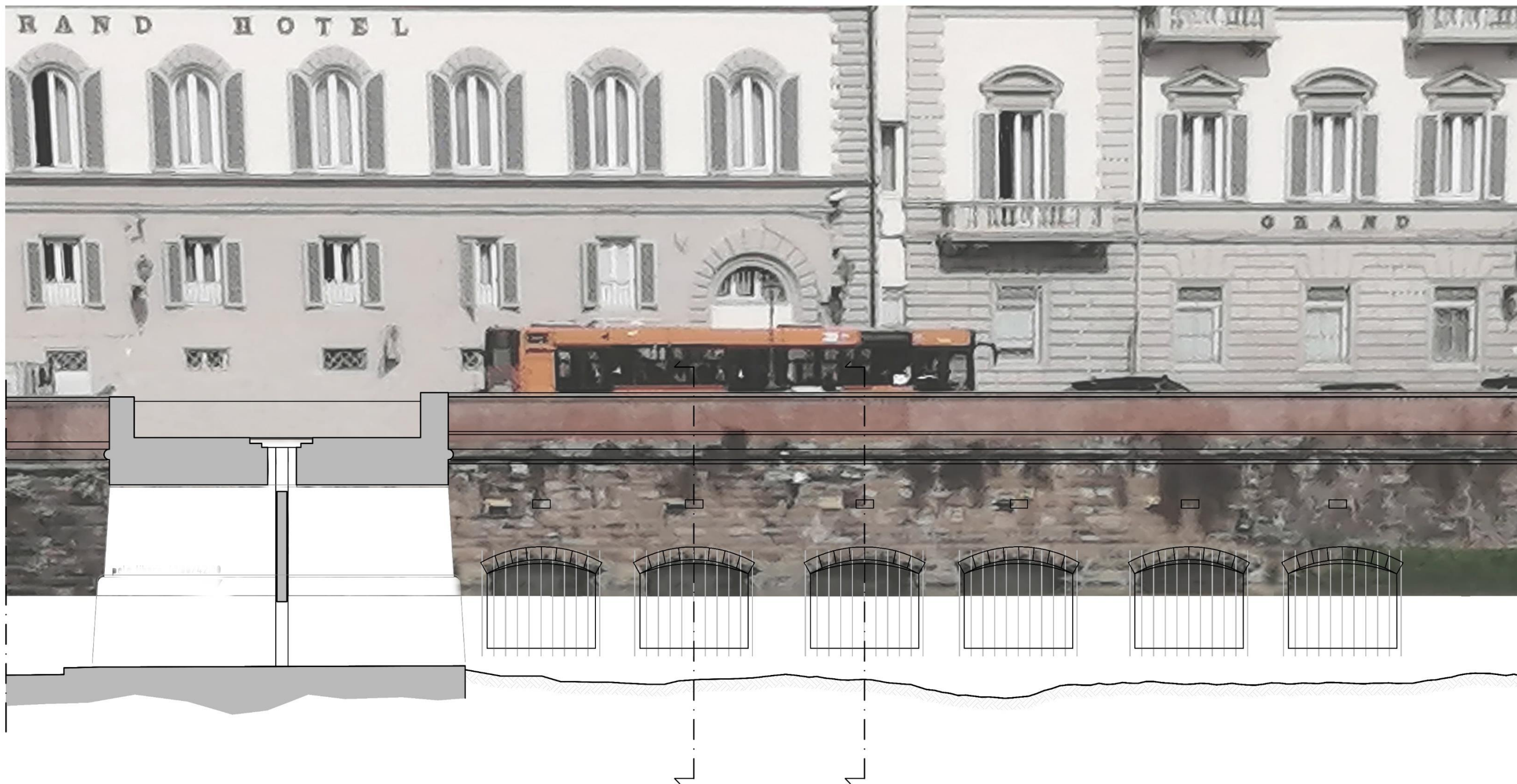
LA PRESA PRIMA DELL'INTERVENTO



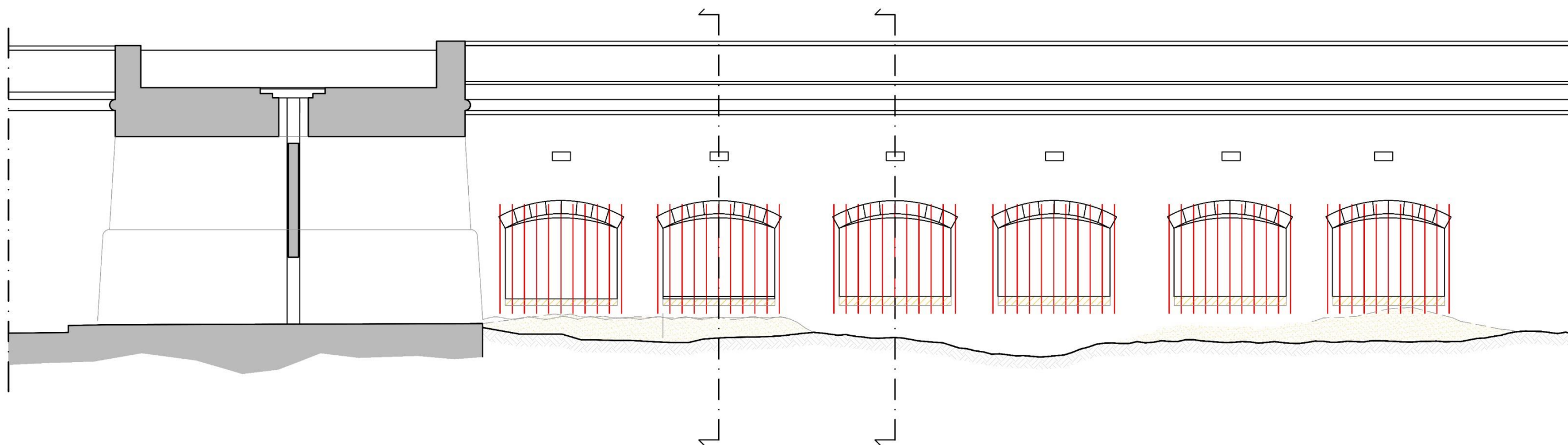
LA PRESA DOPO L'INTERVENTO



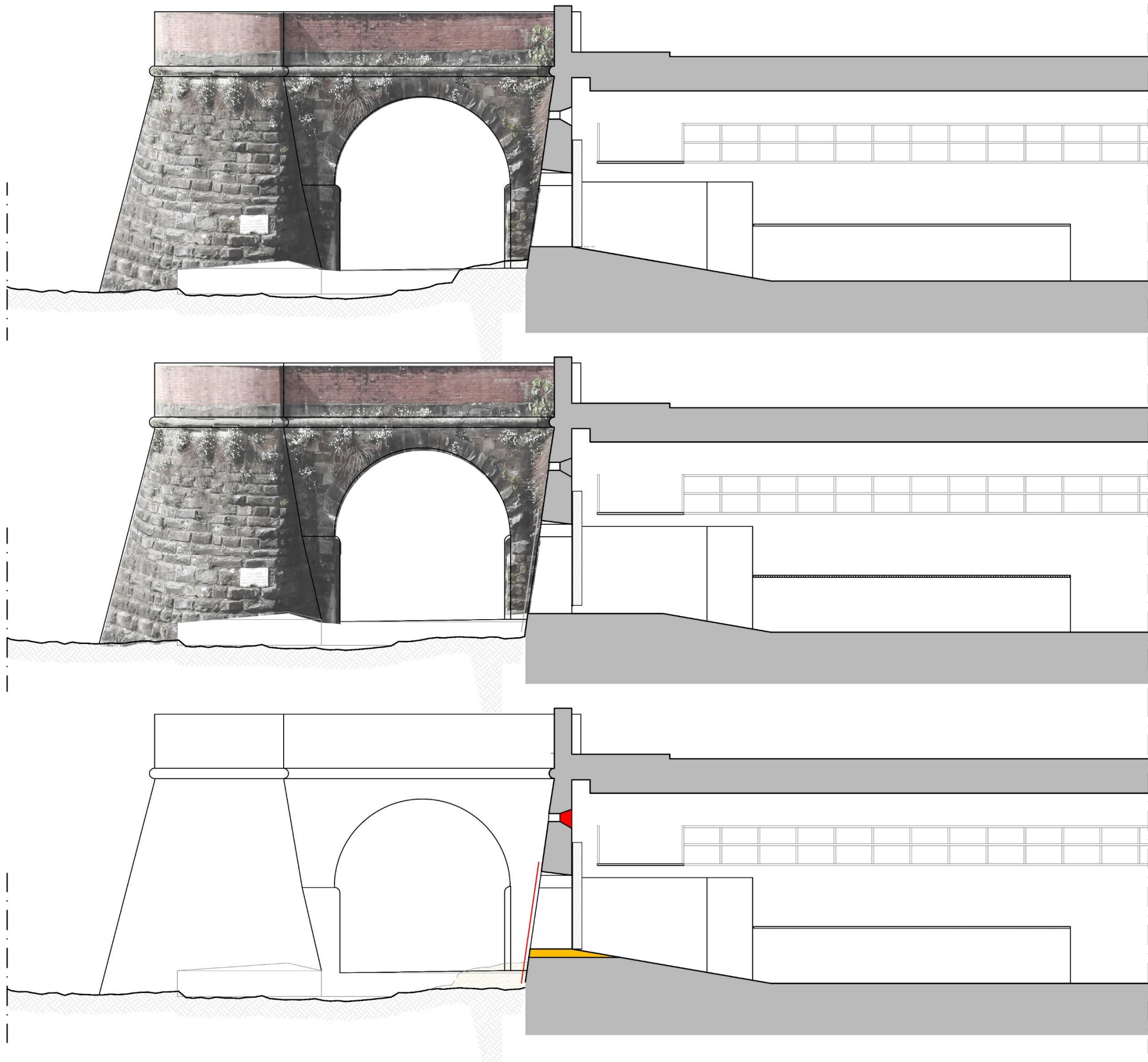
PROSPETTO PRESA_STATO ATTUALE_SCALA 1:100

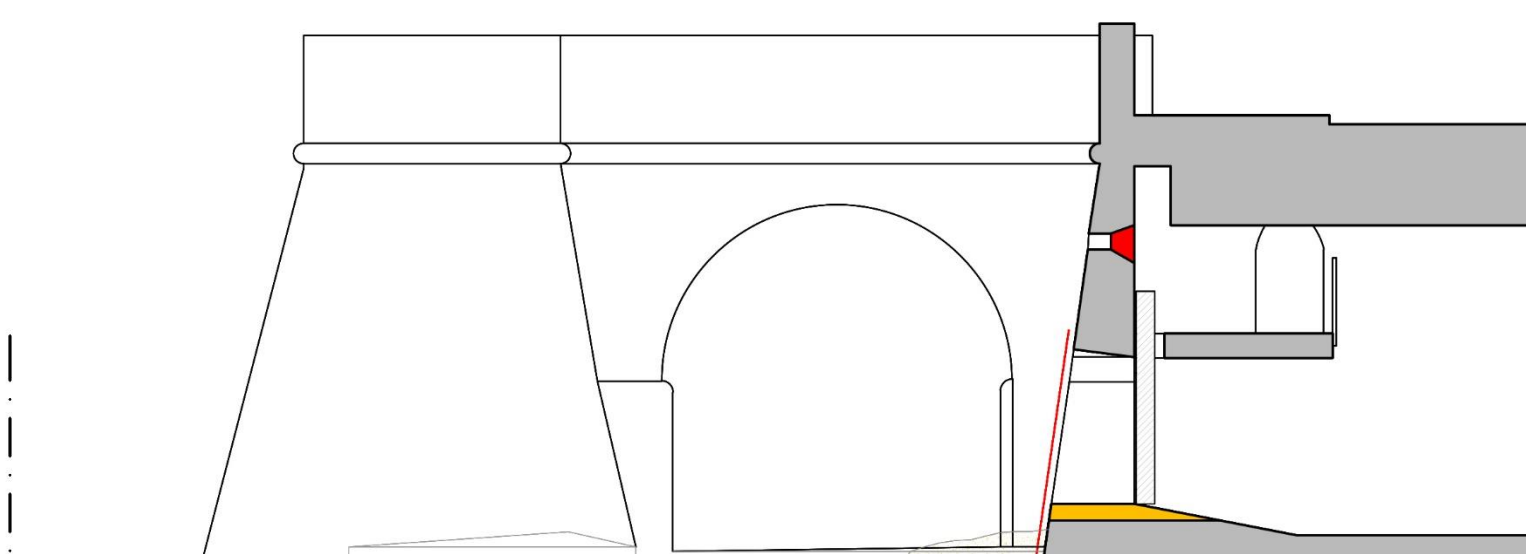
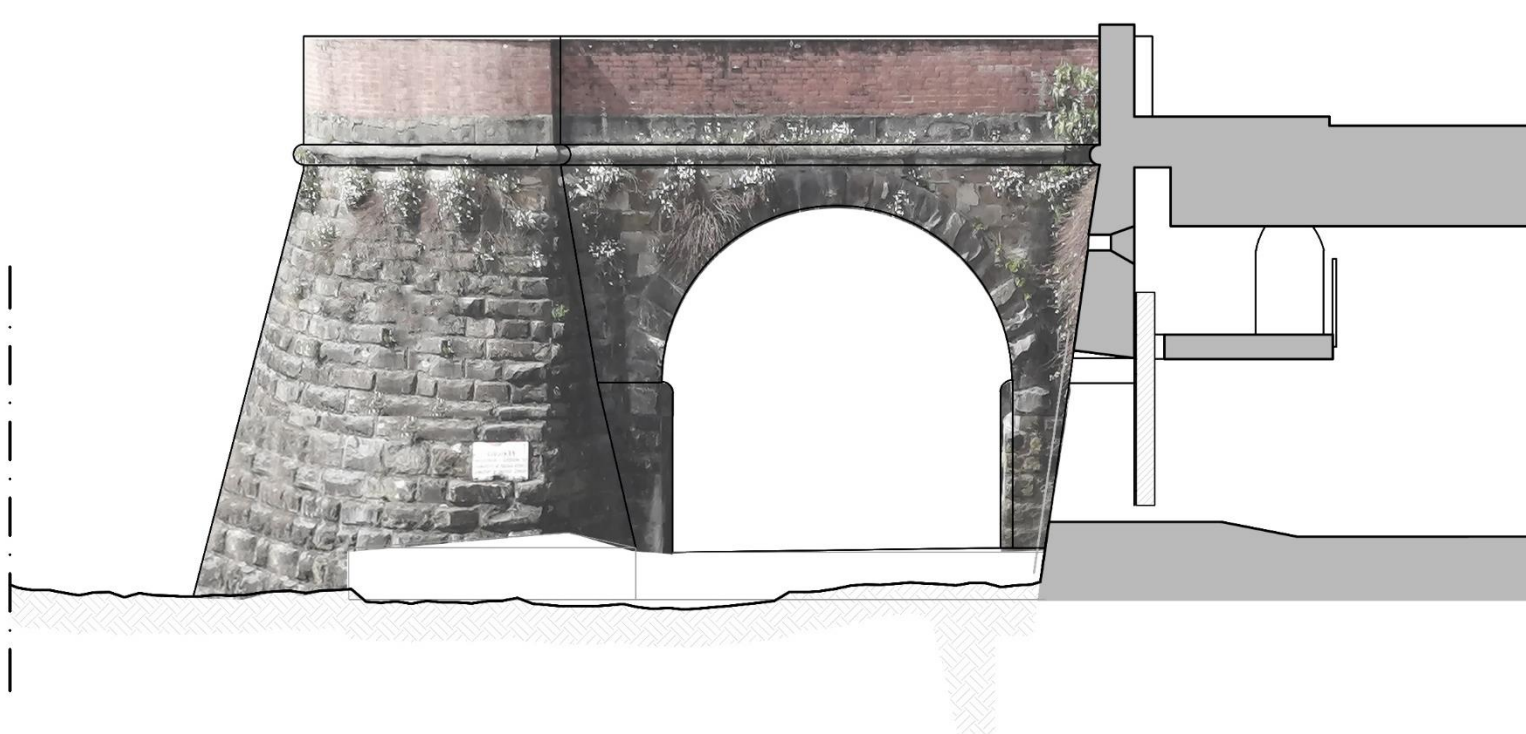
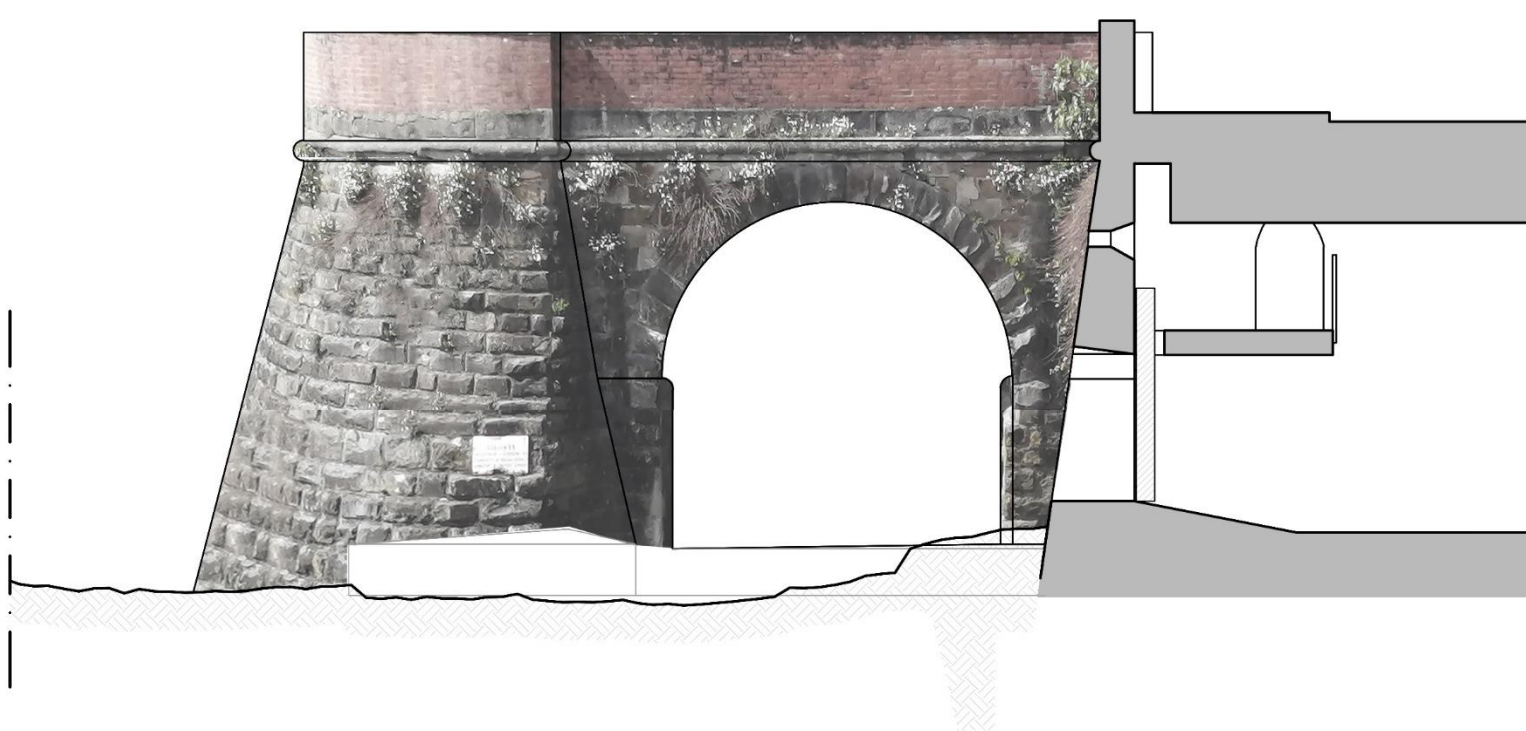


PROSPETTO PRESA_STATO DI PROGETTO_SCALA 1:100

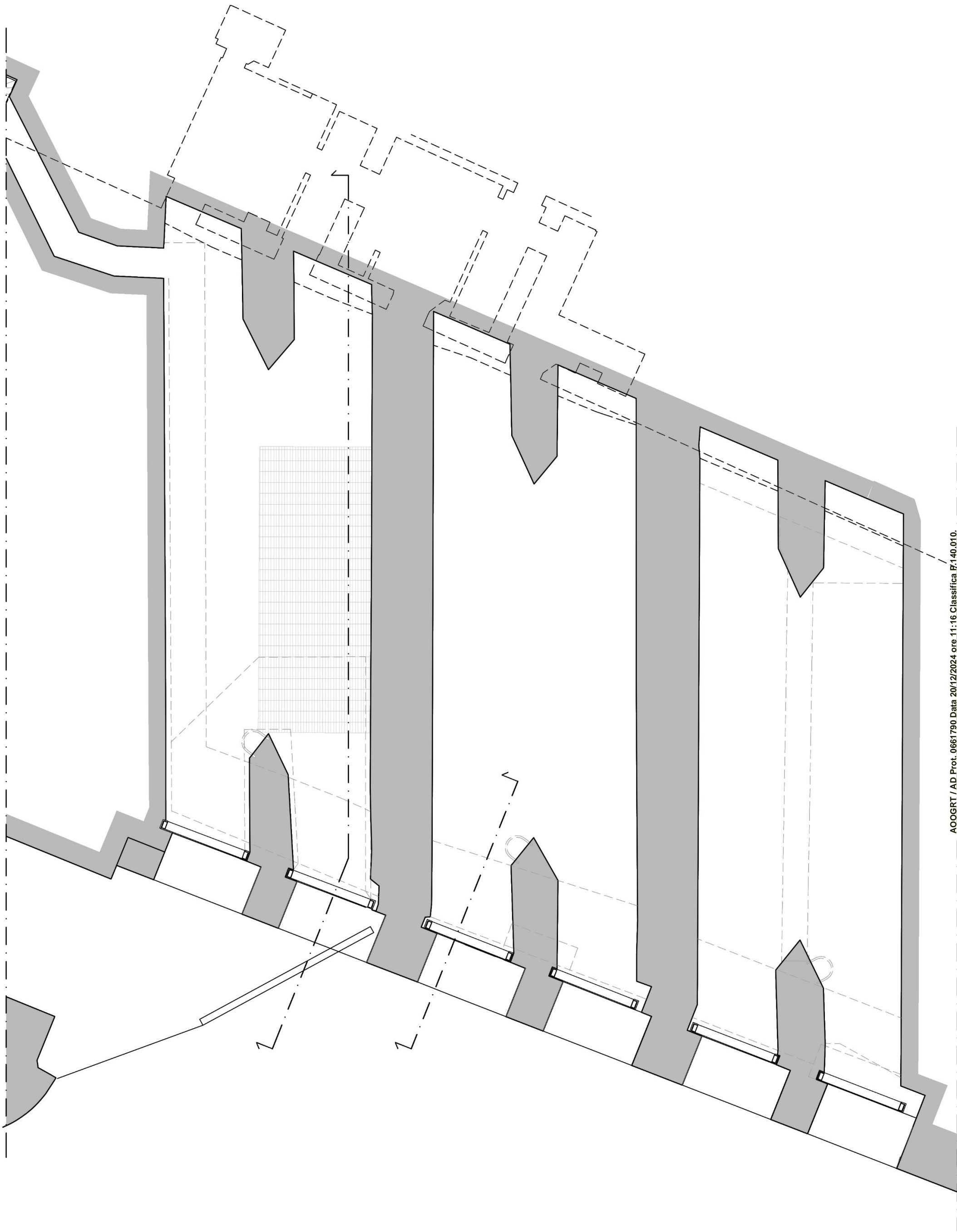


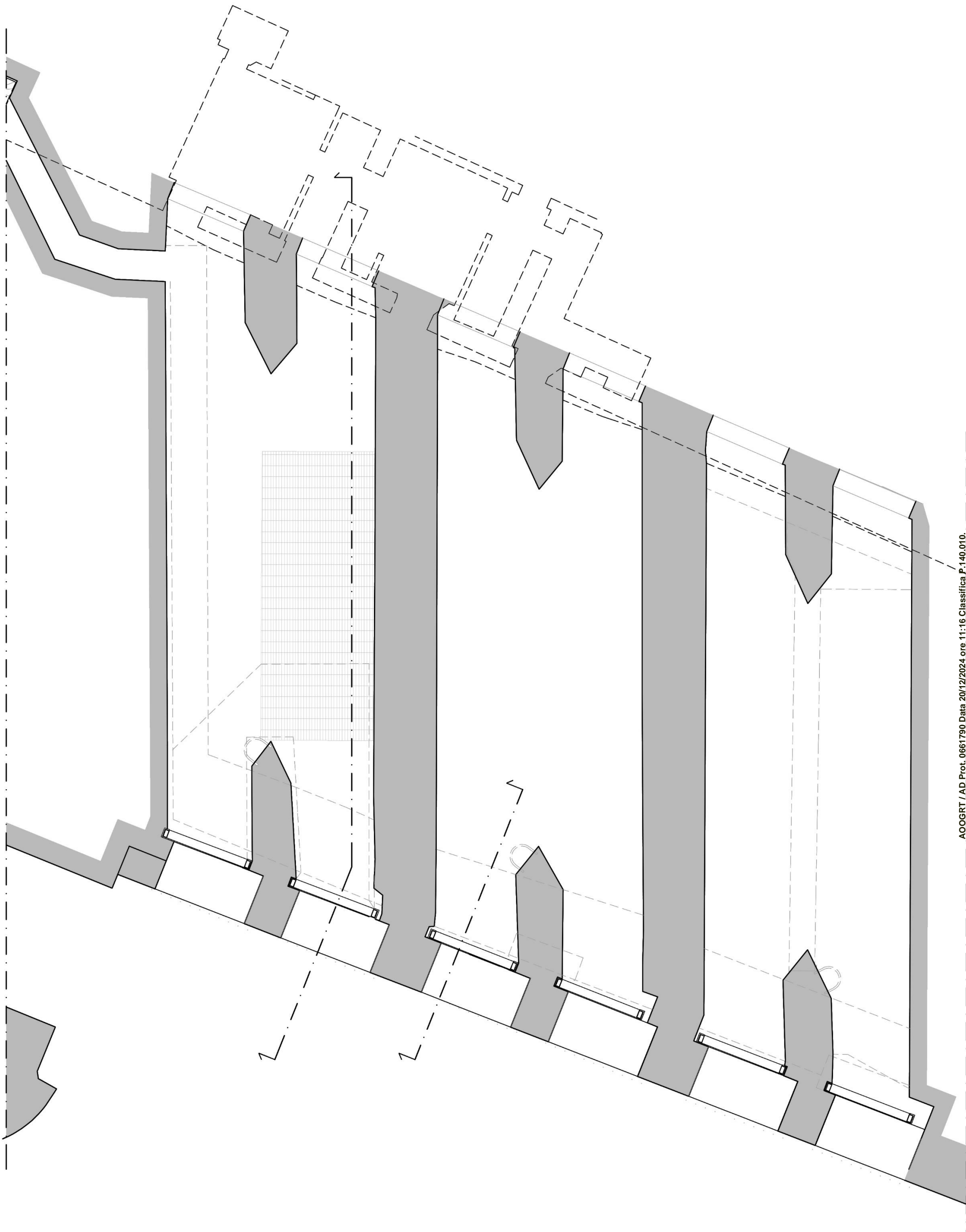
PROSPETTO PRESA_STATO SOVRAPPOSTO_SCALA 1:100



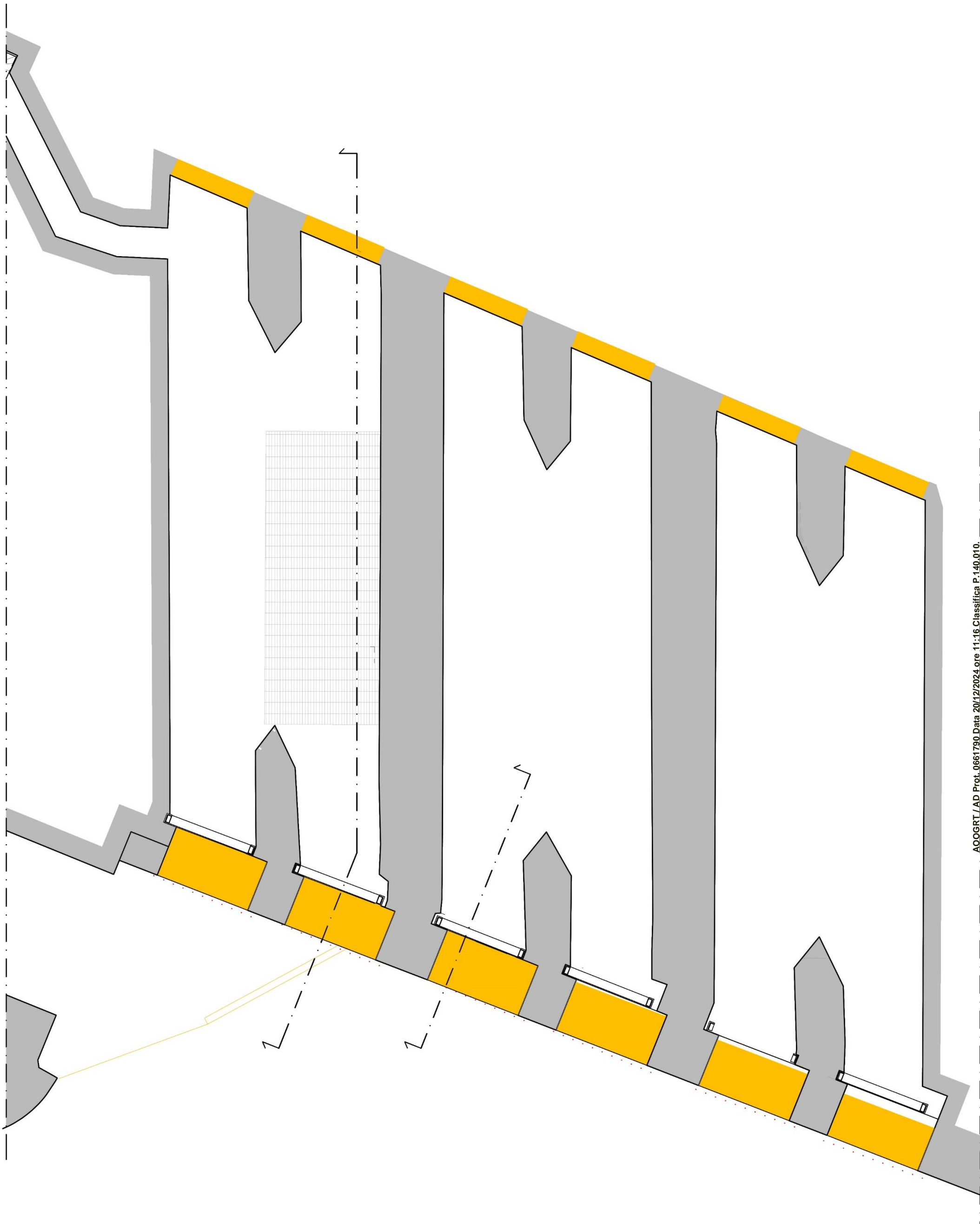


SEZIONI PRESA_STATO ATTUALE_STATO DI PROGETTO_STATO SOVRAPPOSTO_SCALE 1:100





AOOGRY / AD Prot. 0661790 Data 20/12/2024 ore 11:16 Classifica P.140.010.



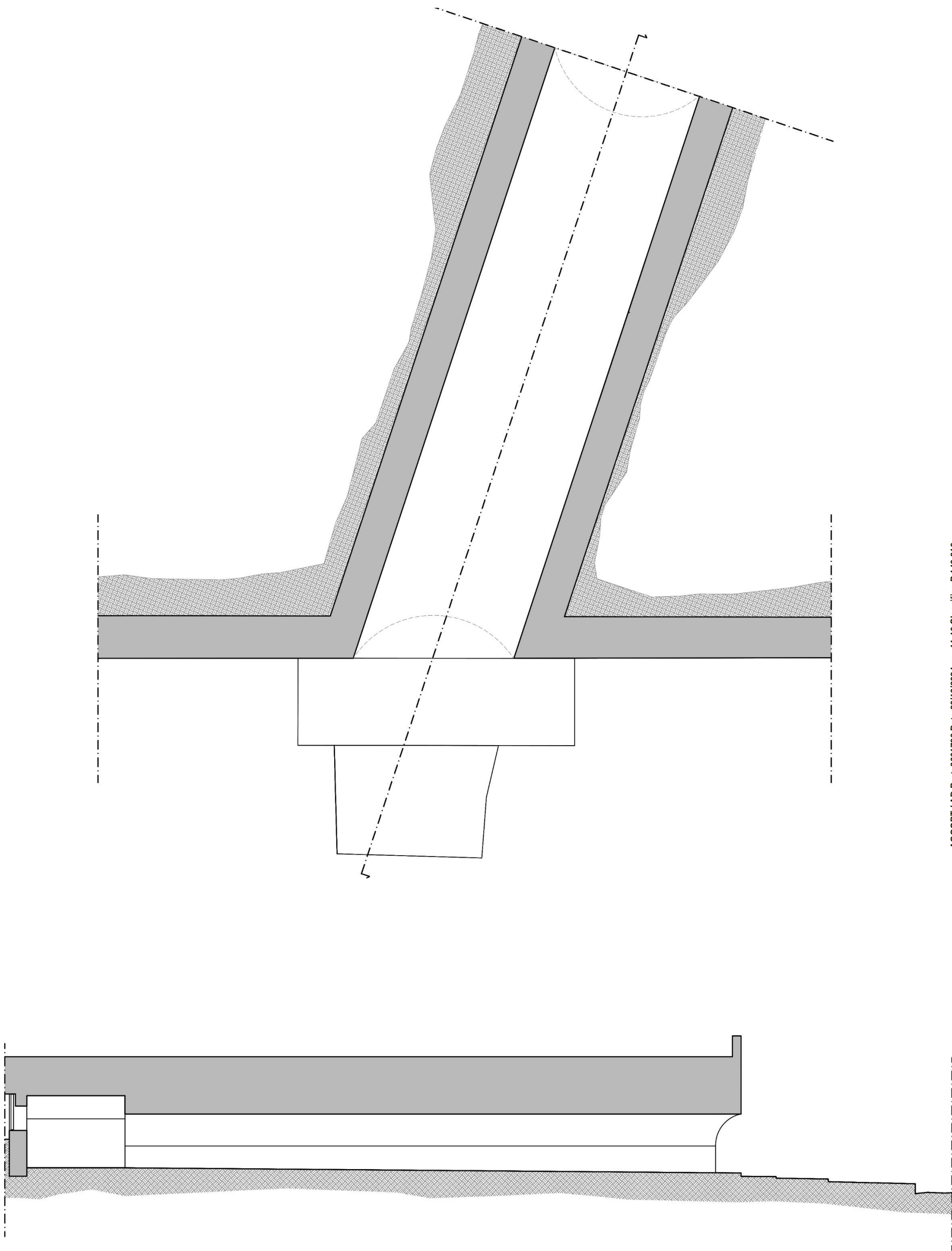
PIANTA PRESA_STATO SOVRAPPOSTO_SCALE 1:100



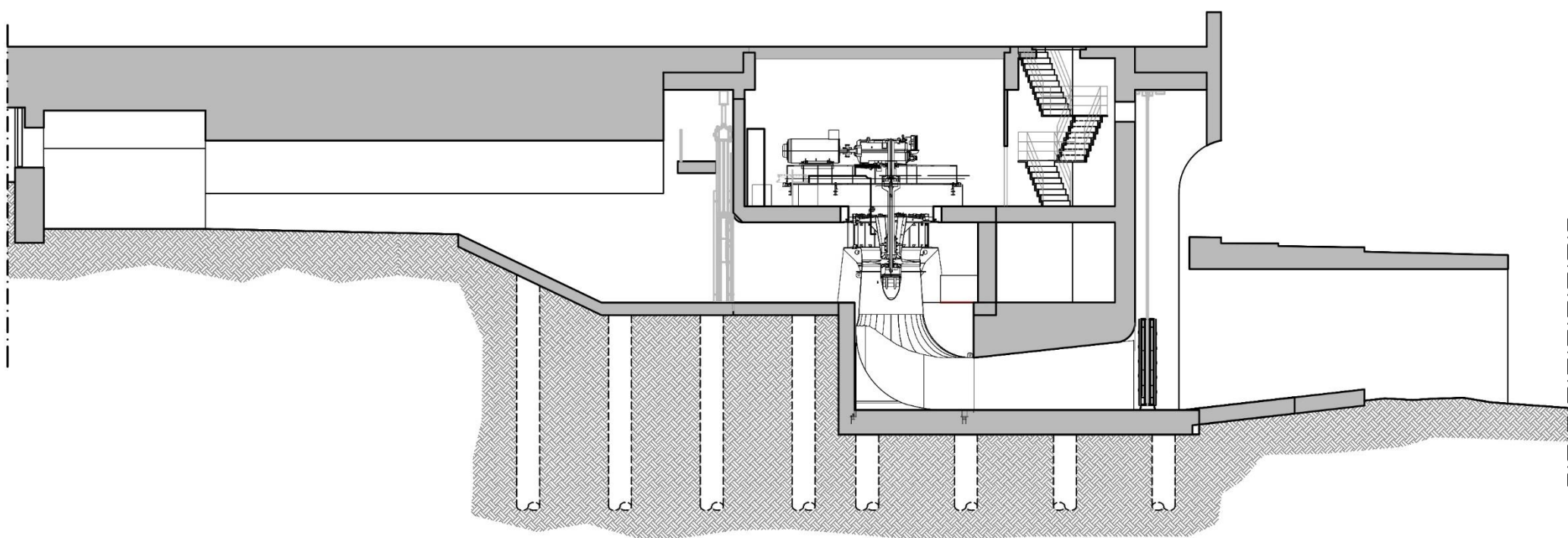
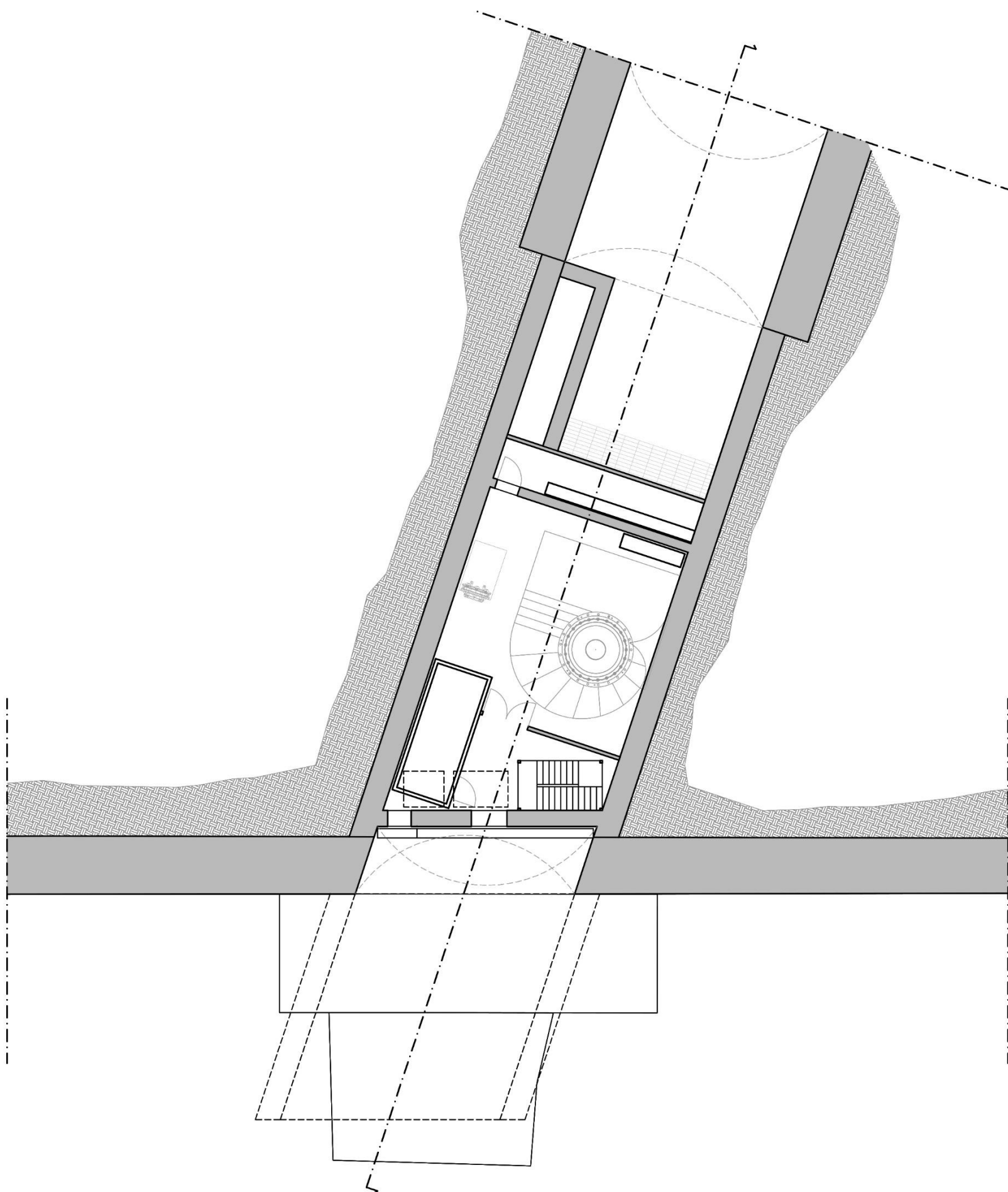
IL RILASCIO PRIMA DELL'INTERVENTO



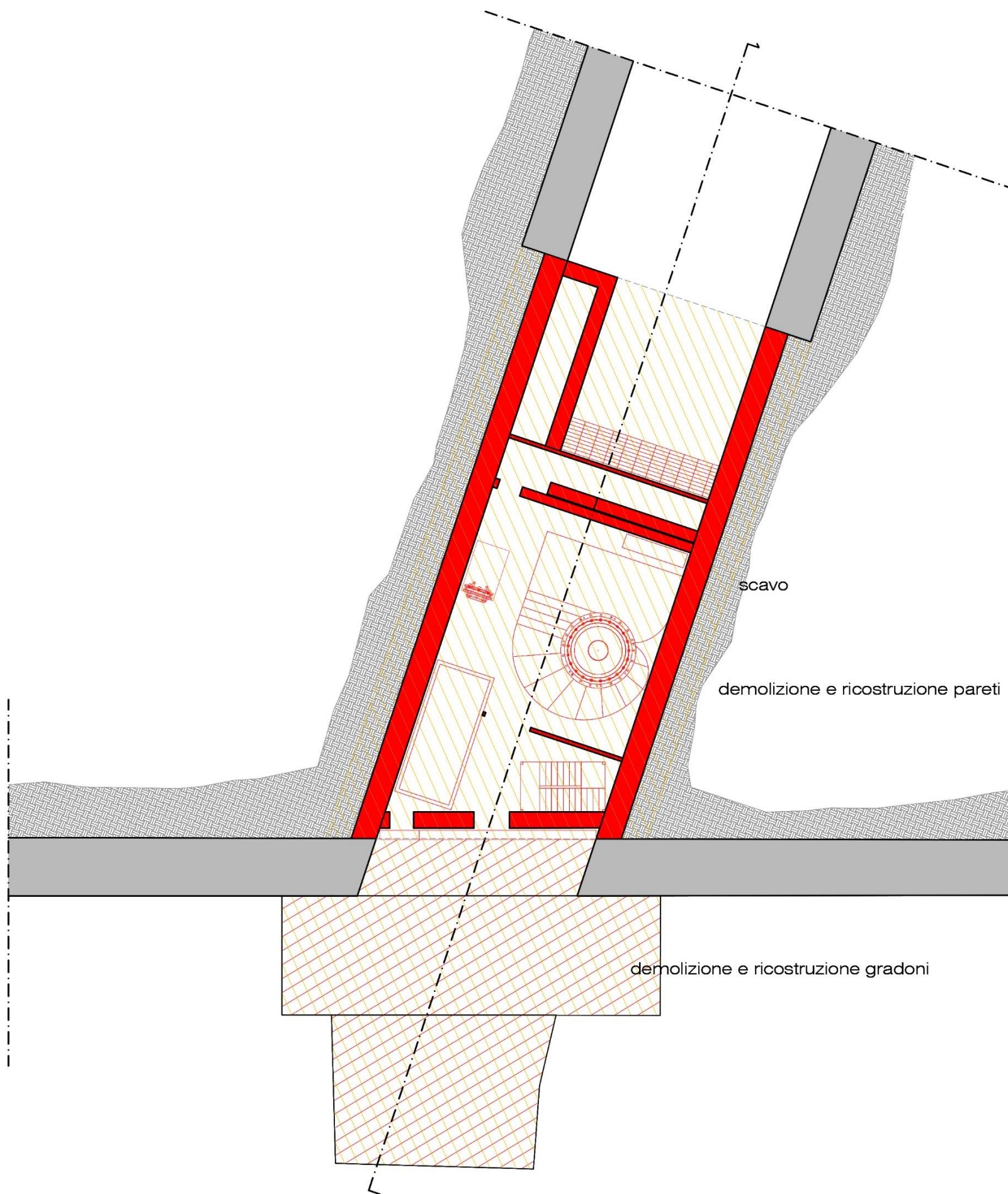
IL RILASCIO DOPO L'INTERVENTO



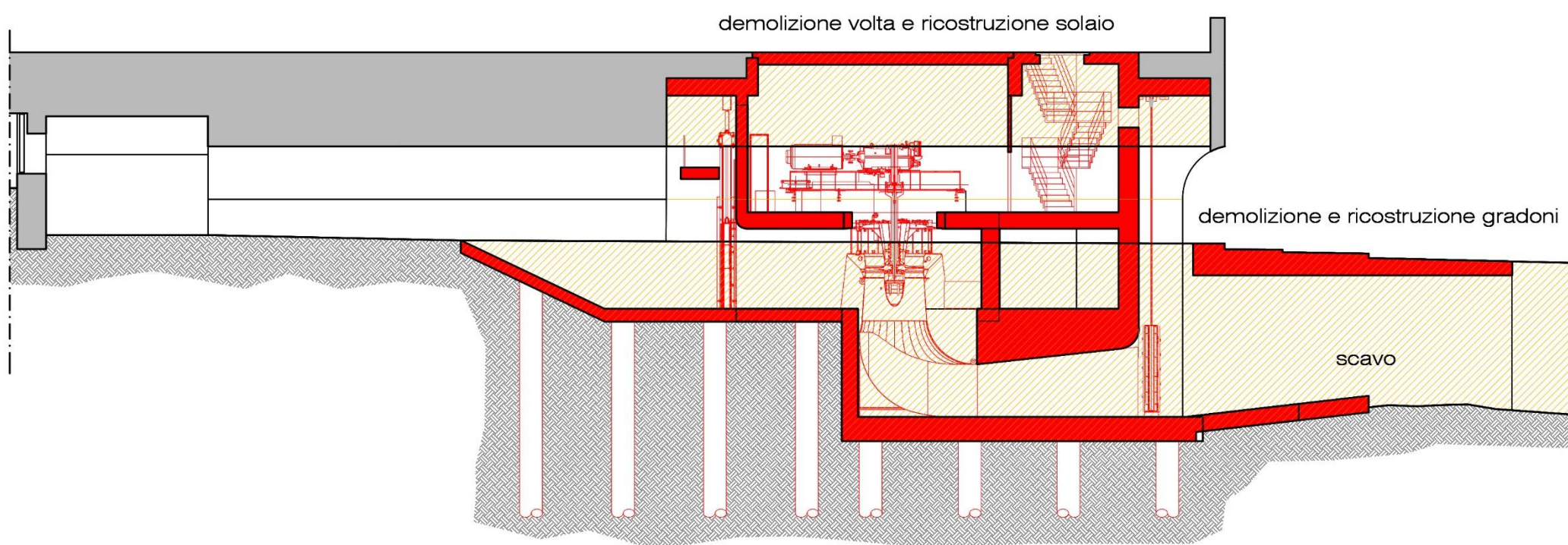
CENTRALE E PUNTO DI RILASCIO_PIANTE E SEZIONE _STATO ATTUALE_ SCALA 1:200



CENTRALE E PUNTO DI RILASCIO_PIANTA E SEZIONE _STATO DI PROGETTO_SCALA 1:200



AOOGRT / AD Prot. 0661790 Data 20/12/2024 ore 11:16 Classifica P.140.010.



CENTRALE E PUNTO DI RILASCIO_PIANTA E SEZIONE _STATO SOVRAPPOSTO_SCALA 1:200



PUNTO DI RILASCIO_PROSPETTO _STATO ATTUALE_SCALE 1:100



PUNTO DI RILASCIO_PROSPETTO _STATO DI PROGETTO_SCALA 1:100



PUNTO DI RILASCIO_PROSPETTO _STATO SOVRAPPOSTO_SCALA 1:100