

## IL DIRIGENTE

Vista la L.R. n° 1/2009 "Testo unico in materia di organizzazione e ordinamento del personale" ed in particolare gli articoli 2 e 9;

Visto il decreto del direttore Generale n. 1376 del 18/04/2011 e n. 5221 del 24/11/2011, con il quale il sottoscritto Ing. Saverio Montella è stato nominato responsabile dell'Area di Coordinamento Trasporto Pubblico Locale;

Vista la L.R. 42/98 "*Norme per il trasporto pubblico locale*" e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011" ed in particolare il Capo II - Sezione II - "*Riforma del Trasporto pubblico locale*" con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di tpl, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;

Richiamata la DGRT n. 410/2011 con la quale è stato approvato lo schema di Convenzione regolante l'esercizio associato delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale tra la Regione, le Province ed i Comuni come previsto dall'art. 85 della richiamata L.R. 65/2010;

Richiamata la DGRT n. 134 del 20/02/2012 con la quale si dà avvio alla Conferenza di servizi di cui all'art. 6 della LRT 42/98 e di cui all'art. 88 della LRT 65/2010 ai fini del raggiungimento dell'Intesa per la definizione della rete dei servizi, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli EE.LL., sulla base del documento allegato alla medesima delibera riportante l'ipotesi progettuale della rete di tpl;

Preso atto che gli esiti della Conferenza di Servizi di cui al precedente capoverso sono stati recepiti con Intesa tra gli Enti partecipanti, approvata con DGRT n. 492 del 4/6/2012 con la quale si approva il quadro progettuale della rete di TPL per la gara del lotto unico e in via programmatica le correlate risorse finanziarie che la Regione e gli EE.LL. si impegnano a mettere a disposizione per la gara regionale;

Richiamate altresì le delibere GRT n. 493 del 4/6/2012 e n. 612 del 10/7/2012 con le quali la Giunta ha approvato linee e indirizzi per la gara del TPL del lotto unico regionale che trovano una loro attuazione nei documenti di gara che si approvano con il presente decreto dirigenziale;

Richiamata inoltre la delibera GRT n. 721 del 6/8/2012 con la quale la Giunta ha approvato l'analisi delle reti di TPL e ha individuato gli ambiti di attuazione dell'art. 14 della LRT 42/98, relativamente ai servizi autorizzati;

Vista inoltre la delibera GRT n. 129 del 27/02/2013 con la quale si assume il necessario coordinamento fra le disposizioni previste nell'art. 16-*bis* del d.l. 7 agosto 2012 n. 95 (convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135) così come modificato dalla Legge di Stabilità 2013 (L. 228/2012) e quelle dell'emanando DPCM 11 marzo 2013 attuativo del decreto legge sopra richiamato, con i contenuti dei documenti di gara per l'affidamento dei servizi di tpl sul lotto unico

regionale, prevedendo di conseguenza l'integrazione e la modifica delle delibere GRT n. 492/2012, n. 493/2012 e n. 721/2012 sopra richiamate;

Preso atto che le caratteristiche del servizio oggetto di affidamento e le modalità di remunerazione del soggetto affidatario nonché la conseguente allocazione del rischio economico/commerciale in capo allo stesso (contratto *net cost*) configurano la gara come concessione di servizi con conseguente applicazione del Regolamento CE n. 1370 del 23 ottobre 2007, impostazione che la Giunta Regionale ha approvato con la sopra richiamata delibera n. 612/2012;

Rilevato che la concessione del servizio di TPL non ricade nell'ambito di applicazione del D.Lgs 12 aprile 2006 n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture", norma che è stata richiamata negli atti di gara solo in relazione a specifiche previsioni di carattere generale;

Richiamato il Decreto dirigenziale n. 3546 dell'8 agosto 2012 con il quale si dà avvio alla procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPL del lotto unico regionale mediante la pubblicazione di specifico Avviso per il ricevimento delle manifestazioni d'interesse da parte degli operatori economici interessati, subordinando l'invio della successiva lettera d'invito e dei documenti di gara ad essa allegati al momento dell'avvenuto accertamento della disponibilità delle risorse finanziarie da parte della Regione e degli EE.LL;

Visto che tale Avviso, al fine di garantire la massima informazione è stato pubblicato su GUCE n. 2012/S 160-267461 del 22 agosto 2012, su GURI V<sup>^</sup> serie Contratti Pubblici n. 99 del 27 agosto 2012, sul Profilo Committente della Regione Toscana in data 28/08/2012, sul SITAT in data 28/8/2012, sul BURT parte III n. 35 del 29/08/2012, sui quotidiani Sole 24 ore, Corriere della Sera, La Nazione il 27/08/2012 e su Repubblica il 28/08/2012;

Preso atto che, a fronte della pubblicazione dell'Avviso di cui al precedente capoverso la Regione, alla scadenza stabilita del 31 ottobre 2012, ha ricevuto sette manifestazioni d'interesse;

Considerato che a seguito delle sopraggiunte disposizioni normative e finanziarie emanate a livello nazionale in materia di TPL, la Giunta, con la sopra richiamata delibera n. 129/2013, ha dato mandato al dirigente responsabile dell'Area di Coordinamento TPL di procedere, non appena pubblicato il DPCM di riparto, anch'esso sopra richiamato, ad una integrazione e ripubblicazione dell'Avviso di gara per la individuazione degli operatori economici, prevedendo altresì l'adeguamento del periodo temporale per i requisiti di accesso e mantenendo comunque ferme le manifestazioni d'interesse già pervenute alla data del 31 ottobre 2012, salvo specifiche comunicazioni di modifica o integrazione da parte degli operatori economici che avevano già presentato manifestazione d'interesse;

Visto il novellato art. 16-*bis* del D.L. 95/2012 che, nell'istituire il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del TPL anche ferroviario, prevede che i criteri e le modalità per la sua ripartizione vengano stabiliti con DPCM;

Preso quindi atto che, a seguito dell'intervenuto DPCM 11 marzo 2013 pubblicato in data 26 giugno 2013, che ha definito vincoli e parametri per l'attribuzione delle risorse del Fondo nazionale per il TPL, con decreto n. 3794 del 13/09/2013 è stato approvato il nuovo schema dell'Avviso e si è proceduto alla sua pubblicazione su GUUE n. 2013/S 194 -335338 del 5 ottobre 2013, su GURI V<sup>^</sup> serie Contratti Pubblici n. 118 del 7 ottobre 2013, sul Profilo del Committente della Regione Toscana e sul SITAT in data 7/10/2013, sul BURT parte III<sup>^</sup> n. 41 del 9/10/2013 e sui quotidiani Sole 24 Ore, Corriere della Sera, Repubblica e La Nazione in data 7/10/2013;

Visto che alla scadenza della presentazione delle manifestazioni stabilita al 6 dicembre 2013 è stata prodotta un'ulteriore manifestazione d'interesse, per un totale di otto buste pervenute, restando ferme le sette manifestazioni d'interesse già pervenute alla scadenza del primo Avviso (31/10/2012) secondo quanto richiesto dalla Giunta Regionale con la delibera n. 129/2013 sopra richiamata;

Visto inoltre che con la delibera della GRT n. 391 del 12/05/2014 si è proceduto alla definitiva ricognizione della rete dei servizi di tpl del lotto unico e alla relativa validazione ai fini dell'espletamento della gara, alla ricognizione delle risorse complessive destinate al funzionamento del TPL comprensive di quelle necessarie per l'affidamento dei servizi sul lotto unico regionale nonché all'approvazione del livello tariffario omogeneo per il territorio regionale;

Richiamata infine la DGRT n. 769 del 15/09/2014 con la quale tra le altre la Giunta stabilisce che nel caso si determini una decurtazione o un mancato trasferimento di risorse da parte degli EE.LL. rispetto agli impegni assunti per la gara in sede di Conferenza di Servizi e confermati con i perfezionamenti delle intese, come previsto dalla delibera di cui al precedente capoverso, la Regione possa procedere alla compensazione con altri trasferimenti regionali a favore degli enti locali inadempienti;

Visto la comunicazione effettuata nella seduta del CTD del 2 ottobre 2014;

Ritenuto che con la definizione dei documenti di gara, che si approvano con il presente decreto, si siano assolti gli obiettivi indicati nel tempo dalla Giunta Regionale con le richiamate delibere e che, con le comunicazioni effettuate in CTD nella seduta sopra indicata e in Giunta nella seduta del 20 ottobre 2014, si è preso atto di alcuni elementi rilevanti ai fini della gara TPL ed in particolare:

- strutturazione di un unico lotto di gara, quale esigenza nata dall'obiettivo di una ristrutturazione industriale dell'offerta dei servizi che sia compresa nella separazione tra produzione industriale e welfare e quindi della ricerca di un partner industriale in grado di sostenere il progetto;
- previsione di una proroga, in conformità di quanto previsto nel Regolamento CE N. 1370/2007 di due anni della durata, rispetto ai 9 anni dell'Avviso di gara, in conseguenza degli investimenti richiesti dal contratto e che si sono resi non più rinviabili vista la vetustà per parco mezzi circolante;
- individuazione delle modalità di attribuzione del punteggio della parte economica;

Vista infine la delibera della G.R. n. 897 del 20 ottobre 2014 con cui si approvano le modifiche al Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze precedentemente approvato con DGR n. 224 del 19/03/2012 che definisce le modalità di interazione tra il sistema tramviario fiorentino e i servizi di trasporto pubblico su gomma oggetto della concessione regionale ed in particolare si definisce il sistema tariffario per la rete integrata tram-bus;

Ritenuto pertanto che a seguito della delibera sopra indicata si sono determinate le condizioni per dare corso alla procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ATO regionale;

Dato atto che la procedura contrattuale derivante dall'indizione della presente gara risulta inserita nel Programma Annuale dei Contratti della Regione Toscana – Giunta Regionale per l'anno 2012 approvato con delibera G.R. n. 1259 del 27/12/2011;

Ritenuto di procedere all'affidamento in concessione del servizio di TPL sull'ATO regionale per una durata di 9 anni più due di proroga in ragione degli investimenti richiesti dal contratto e un anno

di eventuale proroga al fine di procedere all'individuazione del nuovo gestore dei servizi per un importo complessivo stimato pari a Euro 3.263.589.391,83;

Dato atto che il dettaglio della stima delle risorse necessarie per la copertura della presente concessione (2015/2025) pari ad Euro 3.263.589.391,83 è indicato nella tabella allegata parte integrante sotto la lett. "L", al presente atto;

Preso atto che nell'importo di cui al precedente capoverso sono compresi gli oneri relativi ai servizi aggiuntivi di competenza degli Enti locali inseriti nel lotto unico regionale, per un importo complessivo di Euro 431.026.238,46 come risulta nell'allegata tabella "M" parte integrante del presente atto, risorse che gli stessi Enti provvederanno a trasferire alla Regione Toscana, fermo restando che nei casi di mancati trasferimenti si procederà a dare attuazione a quanto stabilito con la delibera GR n. 769 del 15/9/2014;

Preso atto che alla copertura finanziaria necessaria per la presente concessione per il periodo 2015/2025 di cui all'allegato "L", così come indicato nei precedenti capoversi, si farà fronte mediante le risorse iscritte negli appositi capitoli del bilancio della Regione Toscana e con annotazioni contabili come indicato nei successivi capoversi;

Dato atto che si provvederà al pagamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C) ai sensi della Deliberazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici del 5/3/2014 e dell'Avviso emesso dalla stessa Autorità in data 31/03/2010;

Rilevato che ai fini dell'effettuazione della procedura sono stati predisposti i seguenti documenti che si approvano con il presente decreto:

- Relazione di congruità composta da una Nota Metodologica e dagli allegati di accompagnamento "All. A" ;
- Elenco Beni ( per offerta) "All. "B";
- Elenco Addetti (per offerta) All. "C";
- Programma di esercizio (per offerta) All. "D";
- TFR (per offerta) "All. E";
- Stato attuazione tecnologie AVM e Monetica (per offerta) All. "F";
- Ricognizione stato attuazione contratti di fornitura bus (per offerta) All. "G";
- Storico del venduto (per offerta) All. "H";
- lettera d'invito per la richiesta di offerta All. "I" con i suoi relativi allegati e precisamente:
  - Regolamento Data Room (Allegato 1) ed allegate istruzioni di accesso alla Data Room;
  - Finalità ed obiettivi della Concessione (Allegato 2);
  - Schema di contratto di concessione (allegato 3) con gli allegati sotto indicati;
  - Griglia di valutazione offerta economica e tecnica; (Allegato 4);
  - Linee guida per la redazione del Piano Economico Finanziario (Allegato 5);
  - Domanda di partecipazione per operatore singolo (Allegato 6);
  - Domanda di partecipazione per operatori riuniti (Allegato 7 );
  - Scheda di rilevazione (Allegato 8);
  - Dichiarazione dell'impresa consorziata per la quale il consorzio concorre (Allegato 9);
  - Dichiarazione dell'impresa ausiliaria (Allegato 10);
  - Dichiarazione impresa ausiliaria ex art. 186-bis R.D. 267/1942 e s.m.i. (Allegato 11);
  - Offerta economica (allegato 12);
  - Ulteriori elementi dell'offerta tecnica (Allegato 13);
  - Dichiarazione sui segreti tecnici o commerciali contenuti nell'offerta tecnica (Allegato 14);

Visto che lo schema di contratto di concessione (allegato 3 alla lettera d'invito sopra richiamata) si compone a sua volta dei seguenti Documenti:

- Finalità ed obiettivi della Concessione;
- Linee guida per la redazione del Piano Economico Finanziario;
- Caratteristiche e prescrizioni concernenti l'esercizio della funicolare di Certaldo;
- Modalità Tecniche dei Controlli (funicolare Certaldo);
- Programma delle pulizie (funicolare Certaldo);
- Elenco Ricambi (funicolare Certaldo);
- Programma di Esercizio (funicolare Montenero – Livorno);
- Caratteristiche tecniche bus;
- Controllo del prodotto;
- Disciplina Tariffaria;
- Metodologia Determinazione passeggeri Tram;
- Monetica;
- Penali e Premi;
- Prescrizioni Osservatorio;
- Qualità;
- Reclami;
- Standard Informativi minimi;
- Tabella di conversione per rinnovo bus;
- Tecnologie;
- Tipologie ed Ambiti;
- Passeggeri del sistema tramviario;
- Accordo tra Comune di Firenze e TRAM S.p.A;

Dato atto che il contratto di concessione ed i relativi allegati a seguito della presentazione delle offerte e dell'individuazione dell'aggiudicatario saranno aggiornati e, ove necessario, riapprovati con successivo decreto;

Dato atto altresì che l'aggiudicatario dovrà provvedere a redigere e presentare prima della stipula del contratto i seguenti documenti, che saranno allegati al contratto e approvati con successivo decreto :

- Programma di esercizio;
- Elenco beni;
- Elenco Addetti;
- Elenco servizi essenziali in caso di sciopero;
- Ricognizione stato di attuazione contratti di fornitura bus;
- Stato attuazione Tecnologie AVM e Monetica.

Preso atto che i documenti sono resi disponibili nella Data Room predisposta dalla Regione e consultabili secondo le indicazioni previste nel documento Regolamento di Data Room da parte degli operatori economici interessati a presentare offerta;

Ritenuto di fare intervenire nella fase pubblica il Presidente di Gara che svolge tale funzione per le procedure di gara della Giunta Regionale nominato ai sensi della L.R. 38/2007;

Ritenuto altresì di nominare una commissione per la valutazione tecnica ed economica dell'offerta;

Ritenuto di verbalizzare le sedute pubbliche e le sedute riservate della Commissione a cura dell'Ufficiale Rogante della Giunta Regionale;

Dato atto che la nomina del Presidente di gara e della commissione giudicatrice preposta alla valutazione delle offerte avverrà con atto successivo, dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte;

Dato atto che, per l'espletamento del presente servizio, non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza e che pertanto non risulta necessario redigere il D.U.V.R.I. e non sussistono di conseguenza costi della sicurezza di cui all'art. 86 c. 3bis del citato D.Lgs. n° 163/2006 e s.m. e i.;

Preso altresì atto che, in data 29 settembre 2014, il Dirigente Responsabile del Contratto ha provveduto all'apertura degli otto plichi regolarmente pervenuti in Regione Toscana entro le date di scadenza degli Avvisi pubblicati di cui ai precedenti capoversi, redigendo apposito verbale, conservato agli atti;

Rilevato che i plichi contengono i nominativi dei soggetti che hanno manifestato interesse, come di seguito riportati:

**OMISSIS**


Preso atto che .... Servizi Spa con nota del 29 ottobre 2014 (Raccomandata R/R) ha comunicato la variazione di sede sociale alla quale inoltrare da parte della Regione la richiesta di offerta e precisamente:

**...OMISSIS....**

Di assicurare la copertura finanziaria della somma complessiva di Euro 3.263.589.391,83 mediante le seguenti scritture:

- prenotazioni di spesa relativamente all'annualità 2015 per la somma di Euro 284.610.838,04 e all'annualità 2016 per la somma di Euro 288.915.096,50 come dettagliato nell'allegato "L" parte integrante;
- registrazioni contabili per le annualità dal 2017 al 2025 come di seguito indicato e dettagliato nel medesimo allegato "L" :
  - Annualità 2017 per la somma di Euro 282.365.830,73
  - Annualità 2018 per la somma di Euro 286.352.344,00
  - Annualità 2019 per la somma di Euro 290.400.005,96
  - Annualità 2020 per la somma di Euro 294.509.754,55
  - Annualità 2021 per la somma di Euro 298.682.542,12
  - Annualità 2022 per la somma di Euro 302.919.335,61
  - Annualità 2023 per la somma di Euro 307.221.116,81
  - Annualità 2024 per la somma di Euro 311.588.882,55
  - Annualità 2025 per la somma di Euro 316.023.644,96

Vista la L.R. n.78 del 24 dicembre 2013 che approva il Bilancio di previsione per l'anno 2014 e il Bilancio pluriennale 2014/2016;

Vista la Delibera di G.R. n° 2 del 7/1/2014 "Approvazione Bilancio gestionale per l'esercizio finanziario 2014 e Bilancio gestionale pluriennale 2014-2016";

Vista la L.R. n° 36/2001 e s.m. e i. (e il relativo Regolamento di attuazione approvato con D.P.G.R. n° 61/R del 19.12.2001), sull'ordinamento contabile regionale;

## DECRETA

1. Di procedere alla richiesta dell'offerta agli operatori economici che hanno manifestato interesse e individuati in narrativa, per l'affidamento della concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano, ai sensi del Regolamento CE n. 1370 del 23 ottobre 2007, mediante offerta economicamente più vantaggiosa, in applicazione di quanto disposto dalla richiamata Delibera di Giunta regionale n. 612/2012 per un importo complessivo stimato di Euro 3.263.589.391,83;

2. Di approvare i seguenti documenti:

- Relazione di congruità composta da una Nota Metodologica e dagli allegati di accompagnamento "All. A" ;
- Elenco Beni ( per offerta) "All. "B";
- Elenco Addetti (per offerta) All. "C";
- Programma di esercizio (per offerta) All. "D";
- TFR (per offerta) "All. E";
- Stato attuazione tecnologie AVM e Monetica (per offerta) All. "F";
- Ricognizione stato attuazione contratti di fornitura bus (per offerta) All. "G";
- Storico del venduto (per offerta) All. "H";
- lettera d'invito per la richiesta di offerta All. "I" con i suoi relativi allegati e precisamente:
- Regolamento Data Room (Allegato 1) ed allegate istruzioni di accesso alla Data Room;
- Finalità ed obiettivi della Concessione (Allegato 2);
- Schema di contratto di concessione (allegato 3) con gli allegati sotto indicati;
- Griglia di valutazione offerta economica e tecnica; (Allegato 4);
- Linee guida per la redazione del Piano Economico Finanziario (Allegato 5);
- Domanda di partecipazione per operatore singolo (Allegato 6);
- Domanda di partecipazione per operatori riuniti (Allegato 7);
- Scheda di rilevazione (Allegato 8);
- dichiarazione dell'impresa consorziata per la quale il consorzio concorre (Allegato 9);
- dichiarazione dell'impresa ausiliaria (Allegato 10);
- dichiarazione impresa ausiliaria ex art. 186-bis R.D. 267/1942 e s.m.i. (Allegato 11);
- Offerta economica (allegato 12);
- Ulteriori elementi dell'offerta tecnica (Allegato 13);
- Dichiarazione sui segreti tecnici o commerciali contenuti nell'offerta tecnica (Allegato 14);

e che lo schema di contratto di concessione (Allegato 3) è composto dai seguenti documenti:

- Finalità ed obiettivi della Concessione;
- Linee guida per la redazione del Piano Economico Finanziario;
- Caratteristiche e prescrizioni concernenti l'esercizio della funicolare di Certaldo;
- Modalità Tecniche dei Controlli (funicolare Certaldo);
- Programma delle pulizie (funicolare Certaldo);
- Elenco Ricambi (funicolare Certaldo);
- Programma di Esercizio (funicolare Montenero – Livorno);

- Caratteristiche tecniche bus;
- Controllo del prodotto;
- Disciplina Tariffaria;
- Metodologia Determinazione passeggeri Tram;
- Monetica;
- Penali e Premi;
- Prescrizioni Osservatorio;
- Qualità;
- Reclami;
- Standard Informativi minimi;
- Tabella di conversione per rinnovo bus;
- Tecnologie;
- Tipologie ed Ambiti;
- Passeggeri del sistema tramviario;
- Accordo tra Comune di Firenze e TRAM S.p.A;

dando atto che lo stesso contratto di concessione ed i relativi allegati a seguito della presentazione delle offerte e dell'individuazione dell'aggiudicatario saranno aggiornati e, ove necessario, riapprovati con successivo decreto;

3. Di disporre che l'aggiudicatario dovrà provvedere a redigere e presentare prima della stipula del contratto i seguenti documenti, che saranno allegati al contratto e approvati con successivo decreto:

- Programma di esercizio;
  - Elenco beni;
  - Elenco Addetti;
  - Elenco servizi essenziali in caso di sciopero;
  - Ricognizione stato di attuazione contratti di fornitura bus;
  - Stato attuazione Tecnologie AVM e Monetica.
4. Di stabilire un termine di 95 giorni per la ricezione delle offerte, decorrenti dalla data di invio della Lettera di invito;
5. Di rinviare a dopo la scadenza del termine per la presentazione dell'offerta la nomina del Presidente di gara e della commissione giudicatrice;
6. Di approvare la tabella risorse messe a disposizione degli EE.LL. per Euro 431.026.238,46 (importo di cui alla narrativa) come da Allegato "M" parte integrante al presente atto;
7. Di assicurare la copertura finanziaria della somma complessiva di Euro 3.263.589.391,83 (comprensivo di I.V.A. 10%) mediante le seguenti scritture:
- prenotazioni di spesa relativamente all'annualità 2015 per la somma di Euro 284.610.838,04 e all'annualità 2016 per la somma di Euro 288.915.096,50 come dettagliato nella tabella allegata "L" parte integrante;
  - registrazioni contabili per le annualità dal 2017 al 2025 come di seguito indicato e dettagliato nel medesimo allegato "L" :

Annualità 2017 per la somma di Euro 282.365.830,73

Annualità 2018 per la somma di Euro 286.352.344,00

Annualità 2019 per la somma di Euro 290.400.005,96

Annualità 2020 per la somma di Euro 294.509.754,55

Annualità 2021 per la somma di Euro 298.682.542,12

Annualità 2022 per la somma di Euro 302.919.335,61

Annualità 2023 per la somma di Euro 307.221.116,81

Annualità 2024 per la somma di Euro 311.588.882,55

Annualità 2025 per la somma di Euro 316.023.644,96

Il presente atto è escluso dalla pubblicazione nel rispetto dei limiti di trasparenza posti dalla normativa statale. Della sua adozione viene data comunicazione tramite pubblicazione degli estremi sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale.

IL DIRIGENTE  
Ing. Saverio Montella