

REGIONE TOSCANA

**GARA LOTTO UNICO ATO REGIONALE
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**DOCUMENTO
STATO ATTUAZIONE TECNOLOGIE AVM E
MONETICA (PER OFFERTA)**

Il presente documento dovrà essere aggiornato e sostituito all'atto della stipula.

Progetto relativo allo sviluppo di un sistema procedurale e tecnologico di telecontrollo della flotta degli autobus dell'area fiorentina – AVM/SAE – Scarl Ataf&Linea

Con DGR 324/2006 e successivo decreto n. 3053/2006 sono state assegnate alla scarl Ataf&Linea risorse pari ad euro 3.800.000,00 quale contributo massimo per la realizzazione del progetto in oggetto.

Con decreto 4075/2006:

- è stato approvato il progetto definitivo presentato dalla scarl, per un importo complessivo di euro 4.750.000,00 e un contributo di euro 3.800.000,00 pari al 80% dei costi ammissibili,
- è stata erogata, in conformità con il sopra citato decreto 3053/2006, la somma di euro 760.000,00 a titolo di acconto (pari al 20% del contributo totale)

In base al citato decreto 3053/2006 l'erogazione di ulteriori quote di finanziamento è subordinata alla trasmissione da parte della scarl di report semestrali sullo stato di avanzamento del progetto e di idonea documentazione contabile (fatture) attestante le spese effettivamente sostenute. Il 20% del contributo deve essere erogato comunque dopo il collaudo.

La gara indetta dalla scarl per la realizzazione del progetto è stata aggiudicata alla società ELSAG DATMAT (SELEX ELSAG) con la quale la stessa scarl ha sottoscritto il relativo contratto in data 29 maggio 2009.

Con nota del 18 agosto 2011 la Regione ha preso atto dell'estensione e della rimodulazione del progetto per un costo complessivo dell'intervento di euro 5.664.496,04 e, vista l'entità massima del contributo stabilita dalla citata DGR 324/2006, ha rideterminato nel 67,08% la percentuale di contribuzione.

A luglio 2012 sono già stati rendicontati costi per complessivi euro 4.323.488,68 ed erogati contributi per complessivi euro 2.900.196,21.

Il progetto è in fase di conclusione ed è già stata avviata infatti la fase relativa al collaudo finale dell'intervento, previsto indicativamente per settembre 2012.

TABELLA ECONOMICA RIEPILOGATIVA

costo complessivo del progetto ammesso a contributo	percentuale contribuz.	contributo totale	Costi rendicontati	Contributo erogato	contributo residuo
5.664.496,04	67,08	3.800.000,00	4.323.488,68	2.900.196,21	899.803,79

Progetto relativo allo sviluppo di un sistema procedurale e tecnologico di telecontrollo della flotta degli autobus – AVM/SAE – delle province di Pisa, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pistoia, Prato e del circondario empoiese v/elsa – (capofila Pisa)

Con DGR 699/2005 e DGR 860/2007 sono state assegnate alla Provincia di Pisa in qualità di capofila del progetto in oggetto risorse pari ad euro 5.206.207,61 quale contributo massimo, pari al 80% dei costi ammissibili, per la realizzazione dello stesso.

Con i decreti 6839/2008 e 2781/2009 è stato approvato il progetto definitivo presentato dalla Provincia di Pisa, per un importo complessivo di euro 6.507.759,51 e un contributo di euro 5.206.207,61.

Con il decreto 6839/2008 si stabiliva l'erogazione del suddetto contributo: 30% all'approvazione del progetto, 50% per stato di avanzamento e 20% al collaudo.

Con decreto 2608/2011 è stato preso atto:

- del diverso stato di avanzamento delle realizzazioni progettuali per quanto di competenza della provincia di Livorno;
 - dell'adesione della provincia di Grosseto all'altro progetto (capofila Siena),
- quindi è stato deciso di prevedere per tali province la diretta erogazione della parte di contributo loro spettante.

La provincia di Livorno è in fase di collaudo del progetto ormai realizzato.

La gara per la realizzazione del progetto (capofila Pisa) è stata aggiudicata nel mese di aprile 2012 al RTI Mizar, Maior, Telecom. Attualmente è in fase di sottoscrizione il relativo contratto. La conclusione del progetto è prevista entro 30 mesi dalla sottoscrizione del contratto.

TABELLA ECONOMICA RIEPILOGATIVA

Provincia	costo complessivo del progetto ammesso a contributo	percentuale contribuz.	contributo totale	acconto erogato (30%)	Costi rendicontati	Ulteriori contributi erogati	contributo residuo
Pisa (capofila)	5.061.136,55	80	4.048.909,24	1.214.672,77	0	0	2.834.236,47
Livorno	785.927,41	80	628.741,93	188.622,58	674.558,12	314.370,96	125.748,39
totale	5.847.063,96	80	4.677.651,17	1.403.295,35	674.558,12	314.370,96	2.959.984,86

Progetto relativo allo sviluppo di un sistema procedurale e tecnologico di telecontrollo della flotta degli autobus – AVM/SAE – delle province di Siena, Arezzo e Firenze – (capofila Siena)

Con DGR 699/2005 e DGR 860/2007 sono state assegnate alla Provincia di Siena in qualità di capofila del progetto in oggetto risorse pari ad euro 2.744.455,99 quale contributo massimo, pari al 80% dei costi ammissibili, per la realizzazione dello stesso.

Con i decreti 6839/2008 e 2781/2009 è stato approvato il progetto definitivo presentato dalla Provincia di Siena, per un importo complessivo di euro 3.430.569,99 e un contributo di euro 2.744.455,99

Con il decreto 6839/2008 si stabiliva l'erogazione del suddetto contributo: 30% all'approvazione del progetto, 50% per stato di avanzamento e 20% al collaudo.

La gara per la realizzazione del progetto, comprensivo della parte di competenza della provincia di Grosseto, è stata aggiudicata alla società MIZAR s.p.a. nel maggio 2011. Il relativo contratto prevede le seguenti fasi di realizzazione del progetto:

- entro dicembre 2012 completamento della fase prototipale;
- entro dicembre 2013 completamento attrezzaggio mezzi tpl delle maggiori aziende aderenti al progetto (Tiemme e BusItalia);
- entro dicembre 2014 completamento e collaudo del progetto.

Con decreto 2608/2011 è stato preso atto dell'adesione della provincia di Grosseto al progetto

TABELLA ECONOMICA RIEPILOGATIVA

provincia	costo complessivo del progetto ammesso a contributo	percentuale contribuz.	contributo totale	acconto erogato (30%)	Costi rendicontati	Ulteriori contributi erogati	contributo residuo
Siena (capofila)	3.430.569,99	80	2.744.455,99	823.336,80	0	0	1.921.119,19
Grosseto	660.695,55	80	528.556,44	158.566,93	0	0	369.989,51
totale	4.091.265,54		3.273.012,43	981.903,73			2.291.108,70

13 novembre 2013

SVILUPPO PROGETTI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA

Con DGR 880/2008 sono state destinate risorse per complessivi 6.716.875,55 per lo sviluppo di progetti di bigliettazione elettronica già operanti sul territorio toscano.

Con decreto 561/2009 sono stati ammessi a contributo i progetti presentati dalle aziende Ataf & Linea scarl, ATL spa, CAP, TRAIN spa e LFI spa, ai sensi della sopra citata DGR.

Con decreto 5527/2009 è stato erogato a titolo di acconto il 30% del contributo assegnato a ciascuna azienda, subordinando, per le aziende Ataf & Linea scarl, ATL spa, CAP e LFI spa, l'erogazione di ulteriori risorse alla presentazione di uno nuovo quadro economico redatti tenendo conto di quanto stabilito dai sopra citati provvedimenti regionali.

Con decreto n. 1431/2011 è stato preso atto della rimodulazione del progetto presentato da CAP.

La società Tiemme spa in data 9 luglio 2012 ha inviato il progetto unificato delle società TRAIN spa e LFI spa. In realtà il progetto è stato modificato, in particolare sono state spostate risorse dal provincia di Siena a quella di Arezzo. Al momento siamo in attesa di richiesta di autorizzazione per la rimodulazione del progetto.

TABELLA ECONOMICA RIEPILOGATIVA

Soggetto proponente	Costo complessivo ammesso a contributo	Percentuale contribuzione	Contributo totale	Erogazione acconto 30%	Costi ammissibili rendicontati	Ulteriori contributi erogati	Contributo residuo da erogare
Ataf e Linea scarl	4.834.210,37	75	3.625.657,78	1.087.697,33	497.558,44	0	2.537.960,45
Atl spa	1.299.265,00	75	974.448,75	292.334,63	0	0	682.114,12
Cap	2.403.121,17	75	1.802.340,88	540.702,26	1792406,17	720.936,35	540.702,26
Tiemme spa	419.635,00	75	314.428,14	94.328,44	307,627,53	125.771,26	94.328,44
TOTALE	8.956.231,54		6.716.875,55				

13 novembre 2013